



## Andar a pé na cidade: da caminhabilidade espontânea ao Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Campos dos Goytacazes-RJ

*Jefferson Carvalho, Hernán Armando Mamani*

O aumento das discussões sobre desenvolvimento sustentável levou as cidades a pensarem soluções de mobilidade sustentável, sendo suas principais características a participação dos cidadãos no processo de criação e implantação do Plano de Mobilidade Urbana, a integração dos modais de transporte e a promoção da mobilidade ativa como o ciclismo e a caminhada. Todavia as cidades possuem uma herança histórica da priorização de automóveis o que ocasionou que esse modal fosse o foco das políticas tradicionais de mobilidade urbana. A caminhabilidade serve de base para essa pesquisa que se justifica ao tratar do tema de mobilidade com foco nos pedestres, sobretudo em um momento de aprovação do Plano de Mobilidade Sustentável em sessão extraordinária no dia 11 de abril de 2022. A pesquisa visa fazer um panorama da mobilidade urbana na cidade de Campos dos Goytacazes no estado do Rio de Janeiro, com foco na caminhabilidade e como a legislação vigente trata do assunto e incentiva a mobilidade urbana sustentável. A primeira etapa da pesquisa compreende a revisão de literatura a respeito da mobilidade urbana, da mobilidade ativa e da caminhabilidade e sua aplicabilidade nas políticas públicas. Assim como uma pesquisa documental e de dados estatísticos sobre a cidade de Campos dos Goytacazes. A segunda etapa envolve a observação da caminhabilidade no centro da cidade, a aplicação e o tratamento de questionários e entrevistas com diferentes atores sociais e a categorização da caminhabilidade no recorte estudado. Na terceira etapa será feita a revisão dos dados obtidos e a elaboração das discussões, com base na caminhabilidade, sobre as atuais políticas de mobilidade urbana. Acredita-se que o produto final da pesquisa possa ser utilizado para gerar discussões sobre mobilidade ativa em Campos dos Goytacazes, auxiliar os gestores municipais sobre as políticas públicas de mobilidade urbana e servir como base para estudos posteriores.

Universidade Federal Fluminense – UFF

*Programa de Pós-Graduação em Desenvolvimento Regional, Ambiente e Políticas Públicas – PPGDAP – Bolsista CAPES*

