



Geografia histórica das ferrovias do Rio de Janeiro: caminho metodológico para a definição de períodos

Vinícius Brito Quinhones, Marcelo Werner da Silva

Este trabalho apresenta uma proposta metodológica de análise do fenômeno da mecanização do território da província do Rio de Janeiro, iniciado na segunda metade do século XIX, mediado pela instalação de fixos que poderiam constituir um sistema. Trata-se da implantação de ferrovias. Os objetivos consistem em 1) identificar diferentes períodos do processo de instalação de ferrovias na província do Rio de Janeiro; 1.1) identificar variáveis que se mantiveram estáveis durante os processos de implantação de ferrovias; 1.2) compreender a participação das ferrovias na divisão internacional do trabalho. A metodologia da geografia histórica é base para a análise do referido processo. Através desta pretendemos retornar ao passado de acordo com correções metodológicas que norteiam a pesquisa neste campo (Abreu, 2000). A análise do passado requer cuidado com as especificidades de cada temporalidade, por isso há necessidade de considerar que as variáveis possuem valor específico em cada período histórico. Além disso, não é possível trabalhar diretamente com o passado, apenas com vestígios e produções de atores sociais que viveram no período em questão. Através destes vestígios pode-se compreender a finalidade das estradas de ferro e a motivação para seu uso. Estes vestígios são, sobretudo, os documentos oficiais Relatórios do Presidente da Província do Rio de Janeiro e os Relatórios Ministeriais do Governo Imperial, nos quais constam detalhes contratuais entre os governos provincial e imperial e as companhias ferroviárias; ou, ainda, entre o Estado e os principais atores do processo de instalação de ferrovias, como empresários e acionistas das companhias. Concordamos que as técnicas permitem a empiricização do tempo, e por isso revelam e distinguem a idade dos lugares (Santos, 1996). No entanto, a análise das técnicas não pode ater-se apenas à sua materialidade, ou seja, deve haver preocupação com as técnicas da ação - as normas - que fomentam e legitimam processos e dinâmicas políticas e econômicas. Neste sentido, a abordagem sincrônica-diacrônica é fundamental para o entendimento do processo de instalação ferroviária. Essas são faces que dão conta de demonstrar o fenômeno em movimento linear, diacrônico, para o caso da diacronia, e o movimento processual, preocupado sobretudo com eventos à escala global, como a revolução industrial, no caso da sincronia. Este percurso metodológico pode contribuir para a apreensão de períodos distintos, uma vez que possibilita o alcance de variáveis de ordem política e econômica colocadas em evidência nos documentos oficiais, como o sistema de garantia de juros, as bitolas das ferrovias, e os privilégios obtidos pelas companhias.

Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Universidade Federal Fluminense

Fomento da bolsa (quando aplicável): Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES).



Historical geography of the railroads of Rio de Janeiro: methodological path for the definition of periods

Vinícius Brito Quinhones, Marcelo Werner da Silva

This work presents a methodological proposal to analyze the phenomenon of mechanization of the territory of the province of Rio de Janeiro, initiated in the second half of the 19th century, mediated by the installation of fixed lines that could constitute a system. It is about the implementation of railways. The objectives consist of 1) identifying different periods of the railway installation process in the province of Rio de Janeiro; 1.1) identify variables that remained stable during the railway implementation processes; 1.2) understand the participation of railways in the international division of labor. The methodology of historical geography is the basis for the analysis of this process. Through this we intend to return to the past according to methodological corrections that guide research in this field (Abreu, 2000). The analysis of the past requires care with the specifics of each temporality, so there is a need to consider that the variables have a specific value in each historical period. Furthermore, it is not possible to work directly with the past, only with traces and productions of social actors who lived in the period in question. Through these traces one can understand the purpose of the railways and the motivation for their use. These vestiges are, above all, the official documents Reports of the President of the Province of Rio de Janeiro and the Ministerial Reports of the Imperial Government, which contain contractual details between the provincial and imperial governments and the railway companies; or, still, between the State and the main actors of the process of installation of railroads, as entrepreneurs and shareholders of the companies. We agree that the techniques allow the empiricization of time, and therefore reveal and distinguish the age of places (Santos, 1996). However, the analysis of techniques cannot be limited only to their materiality, that is, there must be concern with the techniques of action - the norms - that foster and legitimize political and economic processes and dynamics. In this sense, the synchronic-diachronic approach is fundamental for the understanding of the railway installation process. These are faces that are able to demonstrate the phenomenon in linear, diachronic movement, in the case of diachrony, and the procedural movement, mainly concerned with events on a global scale, such as the industrial revolution, in the case of synchrony. This methodological approach can contribute to the apprehension of different periods, since it makes it possible to reach political and economic variables highlighted in official documents, such as the interest guarantee system, the gauges of the railways, and the privileges obtained by the companies.