

**XV Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica**

**28º**

Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20º**

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16ª**

Jornada de Iniciação Científica da UFF



**UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação**

**23ª**

Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8ª**

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8ª**

Mostra de Pós-Graduação da UFF

## Os espaços livres de circulação e a legislação municipal de Campos dos Goytacazes sob a ótica da inclusão

*Marina Maria Barcelos João, Danielly Cozer Aliprandi*

Os espaços livres de circulação são relevantes no contexto urbano não só por tornarem possíveis as circulações de pessoas e mercadorias, mas principalmente por serem elementos integradores que estabelecem relações entre os espaços. Enfatizando o sistema cicloviário, é notória a importância que as ciclovias têm quando se trata da democratização do acesso aos espaços públicos, visto que a bicicleta é um meio de locomoção de baixo custo, quando comparada aos automóveis. Ou seja, grande parte da população de baixa renda, que muitas vezes realiza longos e cansativos trajetos com suas bicicletas, poderia ter sua locomoção facilitada se as condições do sistema cicloviário fossem satisfatórias e se existissem pontos de apoio ao ciclista ao longo da malha urbana. Campos dos Goytacazes passou por um crescimento acelerado, principalmente nos anos 1970, que teve como uma de suas consequências a desvalorização dos seus espaços livres públicos. A cidade atualmente possui um sistema cicloviário composto por ciclovias e ciclofaixas que compõem a malha urbana e abrangem variados bairros e distritos. Algumas regiões da cidade não são contempladas pelo sistema mencionado, portanto, destaca-se aqui a importância da existência de legislações específicas para pautar o incentivo e a regulamentação do estabelecimento desses sistemas e suas características. Diante do exposto, tem-se o seguinte problema de pesquisa: de que forma a legislação vigente do município de Campos aborda o sistema cicloviário? Essa legislação será analisada sob a ótica da inclusão e da democratização do acesso aos espaços. Dada a importância dos instrumentos de política urbana, apoia-se na hipótese de que o Plano Diretor e o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável levam em consideração os cidadãos com suas especificidades e possuem diretrizes abrangentes, entretanto sem cronogramas e metas de curto, médio e longo prazo para nortear a estratégia de ação, já que, na prática, pouco está sendo realizado. Dito isso, o trabalho tem como objetivo geral compreender de que forma os espaços livres de circulação são trabalhados na legislação municipal da cidade, e se essa legislação apresenta alguma premissa de inclusão e diversidade. Para alcançar esse objetivo, o trabalho terá como metodologia uma pesquisa bibliográfica em material consolidado sobre o tema e uma pesquisa documental na legislação municipal de Campos dos Goytacazes, incluindo o Plano Diretor de 2020 e o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de 2022. Além disso, para que a pesquisa não se restrinja ao campo teórico, será realizada uma busca por casos exitosos de cidades que adotaram medidas inclusivas em sua legislação e aplicaram.

Palavras-chave: 1. Espaços livres 2. Sistema cicloviário 3. Campos dos Goytacazes 4. Inclusão 5. Ciclovia

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal Fluminense  
Eixo temático: Mestrado em Arquitetura, Urbanismo e Tecnologias  
Fomento da bolsa (quando aplicável):*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



**XV Congresso  
Fluminense  
de Iniciação  
Científica e Tecnológica**

**28º**

Encontro de  
Iniciação  
Científica  
da UENF

**20º**

Circuito de  
Iniciação  
Científica do  
IFFluminense

**16ª**

Jornada de  
Iniciação  
Científica  
da UFF



**UIII Congresso  
Fluminense de  
Pós-Graduação**

**23ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
da UENF

**8ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
do IFFluminense

**8ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
da UFF

## Open circulation spaces and municipal legislation in Campos dos Goytacazes from the perspective of inclusion

*Marina Maria Barcelos João, Danielly Cozer Aliprandi*

Open circulation spaces are relevant in the urban context not only because they make the circulation of people and goods possible, but mainly because they are integrating elements that establish relationships between spaces. Emphasizing the bicycle path system, the importance that bicycle paths have when it comes to the democratization of access to public spaces is notorious, since the bicycle is a low-cost means of transportation when compared to cars. In other words, a large part of the low-income population, who often make long and tiring journeys with their bicycles, could have their mobility facilitated if the conditions of the bicycle system were satisfactory and if there were support points for cyclists along the urban fabric. Campos dos Goytacazes experienced accelerated growth, especially in the 1970s, which had as one of its consequences the devaluation of its public open spaces. The city currently has a bicycle path system consisting of bicycle lanes that make up the urban fabric and cover various neighborhoods and districts. Some regions of the city are not covered by the mentioned system, therefore, the importance of the existence of specific legislation to guide the incentive and regulation of the establishment of these systems and their characteristics is highlighted here. Given the above, there is the following research problem: how does the current legislation in the municipality of Campos address the bicycle system? This legislation will be analyzed from the perspective of inclusion and democratization of access to spaces. Given the importance of urban policy instruments, it is based on the hypothesis that the Master Plan and the Sustainable Urban Mobility Plan take into account citizens with their specificities and have comprehensive guidelines, however without timelines and short, medium and long-term goals deadline to guide the action strategy, since, in practice, little is being accomplished. That said, the work has the general objective of understanding how open spaces for circulation are worked on in the city's municipal legislation, and if this legislation presents any premise of inclusion and diversity. To achieve this objective, the work will have as a methodology a bibliographical research in consolidated material on the subject and a documentary research in the municipal legislation of Campos dos Goytacazes, including the 2020 Master Plan and the 2022 Sustainable Urban Mobility Plan. So that the research is not restricted to the theoretical field, a search will be made for successful cases of cities that adopted inclusive measures in their legislation and applied them.

Keywords: 1. Open spaces 2. Cycling system 3. Campos dos Goytacazes 4. Inclusion 5. Cycling path

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

