

**XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica**

**28º**  
Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20º**  
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16ª**  
Jornada de Iniciação Científica da UFF



**UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação**

**23ª**  
Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8ª**  
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8ª**  
Mostra de Pós-Graduação da UFF

## **Calçadas e Acessibilidade: Soluções e Diretrizes para o Trânsito de Pedestres em Campos dos Goytacazes/RJ**

*Claudia Carolina Basilio Andrade, Joadelio Chagas Soares*

O projeto arquitetônico, de modo geral, tem como função materializar um conceito de forma a atender as necessidades de uma pessoa específica ou um grupo de pessoas. É dever do arquiteto e urbanista, responsável por elaborar esse projeto, pautar seu processo em uma perspectiva social que inclua a diversidade humana. A acessibilidade é um termo cada vez mais discutido, e conta com regulamentação, principalmente da NBR 9050/2020 e do Estatuto da pessoa com deficiência, além de contar também com o Plano Diretor. Porém a realidade é que existe uma clara defasagem em projetos de arquitetura inclusiva. Geralmente, o que ocorre, é que existem poucas iniciativas de projetos acessíveis. Pensando dessa maneira o espaço deve funcionar de modo que os indivíduos com deficiência ou com mobilidade reduzida possam utilizar os mobiliários e equipamentos e que nada seja um obstáculo para que o mesmo possa se comunicar, orientar e movimentar. Nesse contexto é importante pensar no caminho e no acesso aos lugares e como funciona a mobilidade dessas pessoas. A acessibilidade aplicada ao direito de caminhabilidade é um meio de incluir as discussões sobre o deslocamento de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Sendo a calçada, estruturas que conectam os pedestres aos espaços públicos, elas têm um importante papel na livre circulação das pessoas. Entende-se que, mesmo existindo uma regulamentação, as calçadas não são acessíveis. Dessa forma, tem-se como objetivo aproximar a acessibilidade nas calçadas e os métodos projetivos empregados na formação do arquiteto e urbanista criando indicadores de padronização e classificação para as calçadas na cidade de Campos dos Goytacazes. Esta pesquisa se classifica como qualitativa e descritiva por caracterizar uma relação entre o mundo real e o mundo das ideias. Nesse caso sendo a legislação, o conceito da acessibilidade e o que é efetivo nos espaços construídos e se tratar de um grupo de pessoas. A metodologia empregada será a pesquisa bibliográfica e documental, levantamento de campo onde se espera analisar o estado atual das calçadas e como ela impacta na mobilidade das pessoas, mapeamento de problemas e elaboração de indicadores para calçadas mais inclusivas que possa ser usado de suporte ao se projetá-las. A temática proposta nesta pesquisa se faz necessária para o incentivo de que se produza espaços mais inclusivos, com ênfase nas pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, para que essas tenham maior liberdade de circulação e participação no cotidiano da cidade, seus eventos e equipamentos.

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal de Educação Ciências e Tecnologias Fluminense – IFFluminense*

*Eixo temático: IFF – PPG Mestrado Profissional em Arquitetura, Urbanismo e Tecnologias*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



**XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica**

**28º**

Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20º**

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16º**

Jornada de Iniciação Científica da UFF



**UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação**

**23ª**

Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8ª**

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8ª**

Mostra de Pós-Graduação da UFF

## **Sidewalks and Accessibility: Solutions and Guidelines for Pedestrian Traffic in Campos dos Goytacazes/RJ**

*Claudia Carolina Basilio Andrade, Joadelio Chagas Soares*

The architectural project, in general, has the function of materializing a concept in order to meet the needs of a specific person or a group of people. It is the duty of the architect and urban planner, responsible for preparing this project, to base their process on a social perspective that includes human diversity. Accessibility is an increasingly discussed term, and it has regulations, mainly NBR 9050/2020 and the Statute for people with disabilities, in addition to the Master Plan. However, the reality is that there is a clear gap in inclusive architecture projects. What usually happens is that there are few accessible project initiatives. Thinking in this way, the space must work so that individuals with disabilities or reduced mobility can use the furniture and equipment and that nothing is an obstacle for them to communicate, guide and move. In this context, it is important to think about the path and access to places and how these people's mobility works. Accessibility applied to the right to walkability is a way to include discussions about the movement of people with disabilities or reduced mobility. Since sidewalks are structures that connect pedestrians to public spaces, they play an important role in the free movement of people. It is understood that, even if there is a regulation, the sidewalks are not accessible. In this way, the objective is to approximate the accessibility on the sidewalks and the projective methods used in the formation of the architect and urban planner, creating standardization and classification indicators for the sidewalks in the city of Campos dos Goytacazes. This research is classified as qualitative and descriptive because it characterizes a relationship between the real world and the world of ideas. In this case being the legislation, the concept of accessibility and what is effective in built spaces and dealing with a group of people. The methodology used will be bibliographical and documental research, field survey where it is expected to analyze the current state of sidewalks and how it impacts on people's mobility, mapping of problems and elaboration of indicators for more inclusive sidewalks that can be used to support the se design them. The theme proposed in this research is necessary to encourage the production of more inclusive spaces, with emphasis on people with disabilities and reduced mobility, so that they have greater freedom of movement and participation in the daily life of the city, its events and equipment.

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal de Educação Ciências e Tecnologias Fluminense – IFFluminense*

*Eixo temático: IFF – PPG Mestrado Profissional em Arquitetura, Urbanismo e Tecnologias*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

