

A Ciência e os caminhos do desenvolvimento

Os pedestres e os transeuntes nos espaços públicos urbanos: um estudo sobre o centro histórico de Campos dos Goytacazes-RJ

Maiany Manhães Gonçalves Neto, Jussara Freire

Na arquitetura e no urbanismo, o deslocamento a pé e a dimensão humana são tidos como referências determinantes no planejamento de espaços públicos. O advento do automóvel é descrito como fator de degradação da cidade visto que o crescimento urbano espraiado e a expansão viária reduziram as oportunidades para o pedestrianismo como forma de locomoção e aceleraram o desaparecimento de lugares de escala humana. Já nas ciências humanas e na literatura, o transeunte é usualmente representado como um *flâneur* da metrópole. Partindo da análise de alguns destes pressupostos, buscamos compreender os modos de circulação de pedestres e as experiências de transeuntes em espaços públicos de Campos dos Goytacazes – cidade média no interior do estado do Rio de Janeiro – em diálogo com estudos que discutem tais personagens em grandes cidades. Em Campos, o centro histórico, objeto de nossa observação, apresenta características e ambientes distintos daqueles de uma grande cidade, mas favoráveis à deambulação e exploração da cidade e ao deslocamento a pé. Assim, as circulações e formas de explorar as ruas desta área serão o ponto de partida para refletir sobre um modo de vida e pedestrianismo típicos de cidades médias. O objetivo geral da pesquisa consiste em investigar, mapear e descrever os múltiplos modos de usos das ruas do Centro e as experiências de pedestres e transeuntes neste espaço público urbano. A metodologia desta pesquisa tem como base levantamento bibliográfico, análise documental, análise de material audiovisual e observação *in situ*. Este trabalho encontra-se ainda em andamento. Sendo assim, destacamos como resultados até o presente momento, a revisão dos discursos provenientes do campo da arquitetura e do urbanismo acerca da degradação dos espaços públicos, e também a crítica ao fato de a maior parte dos estudos urbanos se restringirem ao contexto de cidades metropolitanas.

Palavras-chave: Espaços públicos, Transeuntes, Pedestres

Instituição de fomento: UFF