



A Ciência e os caminhos do desenvolvimento

**POTENCIALIDADES E DESAFIOS DO USO DA BICICLETA NO
CONTEXTO DA MOBILIDADE URBANA EM CAMPOS DOS
GOYTACAZES/RJ**

Elias Andretti Dantas do Vale, Érica Tavares

O transporte individual motorizado na história do desenvolvimento das cidades brasileiras prevaleceu e continua prevalecendo sobre os transportes ativos. As políticas públicas que abordam o sistema de transporte não foram implementadas com êxito, reafirmando mais ainda a cultura do automóvel. O crescimento das cidades, as ocupações do solo urbano e dos espaços públicos foram se desenvolvendo de forma desordenada, afetando os direitos à cidade inerentes ao cidadão. A preocupação com o meio ambiente fez com que os novos planos de mobilidade propostos considerassem o transporte ativo como um dos agentes promotores do desenvolvimento sustentável da cidade. A inserção da bicicleta na Política Nacional de Mobilidade Urbana ganha destaque por ser uma forma de transporte barata, não poluente e acessível. Campos dos Goytacazes/RJ é uma cidade que possui um centro urbano com o relevo plano, favorecendo o uso da bicicleta como uma das principais formas de deslocamento, entretanto, observa-se que a utilização do veículo particular ainda é massiva na urbe. Nesse sentido, o objetivo deste estudo é analisar as condições (potencialidades e desafios) do uso da bicicleta na mobilidade urbana, considerando o debate sobre o transporte ativo como um agente promotor do desenvolvimento urbano sustentável. Para tanto, pretende-se avaliar essas condições do ponto de vista da estrutura urbana, das políticas públicas e das ações em torno da mobilidade urbana, assim como a partir do olhar dos sujeitos que transitam e utilizam a bicicleta para realizar os deslocamentos cotidianos na cidade de Campos dos Goytacazes. Para atender ao objetivo proposto serão adotados os seguintes procedimentos metodológicos: realizar uma revisão teórica através de pesquisas bibliográficas e documentais; analisar o Plano de Mobilidade Urbana, já consolidado, de alguma cidade da região sudeste, comparando com o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável proposto para Campos dos Goytacazes; estudar casos de cidades em que a bicicleta é muito utilizada, escolhendo pelo menos uma cidade nacional e uma internacional; elaborar mapas que demonstrem a estrutura cicloviária do município, a fim de compreender a distribuição da estrutura urbana cicloviária; realizar entrevistas com os usuários do modal.

Palavras-chave: Mobilidade Urbana, Bicicleta, Desenvolvimento Sustentável.

Instituição de fomento: CAPES, UFF, PPGDAP.