



A Construção do Porto Central em Presidente Kennedy- ES: Impactos Sobre o desenvolvimento Socioeconômico Local e Regional

Salvador Ribeiro Cardoso, Marcelo Werner da Silva

Ao longo do tempo como aborda Bruit (2001) o capital vem mudando sua maneira de atuar, mas sua premissa básica continua sendo o lucro e, para isso, ele precisa reinventar suas formas de apropriação e dominação de um dado espaço e/ou recurso. Sabemo-nos que esses embates se dão no espaço geográfico, sobretudo como afirma Silveira (1998) através dos pactos territoriais. Várias dessas novas formas de dominação advêm, é claro, como afirma Harvey (2000; 2005) do novo modo de imperialismo que atua através da convivência do Estado. Nessa perspectiva o município de Presidente Kennedy, município localizado no Sul do Espírito Santo, possuindo uma área de 583,933 km² e população de 10.314 habitantes (PORTO CENTRAL, 2016). Desponta como recebedor de Grandes Projetos de Investimentos que são aqueles que envolvem empreendimentos de grande porte. Objetivo geral da presente pesquisa é verificar como se dá na prática a relação entre o discurso oficial em torno deste megaempreendimento. Os objetivos específicos são: a) Investigar de forma crítica as relações e contradições existentes entre sociedade e Estado; b) Compreender o fenômeno urbano como processo social; c) Analisar as relações e contradições entre o planejamento e a gestão das políticas públicas de desenvolvimento urbano-regional; d) Analisar a ação do Estado, avaliando efetividade das políticas públicas. A metodologia, inserida nesse trabalho apresentará nível exploratório e descritivo. A discussão girará em torno do desenvolvimento econômico e a lógica das grandes empresas. Como conclusão se tem a posição das cidades nas redes de circulação passando a depender das estratégias funcionais e tradicionais promovidas pelos armadores e prestadores de serviços logísticos que, mediante a valorização da intermodalidade, formam redes que tendem a transformar o porto em um simples nó de transbordo numa cadeia de transporte integrada.