

XU Congresso
Fluminense
de Iniciação
Científica e Tecnológica

28º

Encontro de
Iniciação
Científica
da UENF

20º

Circuito de
Iniciação
Científica do
IFFluminense

16º

Jornada de
Iniciação
Científica
da UFF



U III Congresso
Fluminense de
Pós-Graduação

23ª

Mostra de
Pós-Graduação
da UENF

8ª

Mostra de
Pós-Graduação
do IFFluminense

8ª

Mostra de
Pós-Graduação
da UFF

EMPREENDEDORES DE SI MESMO OU TRABALHADORES INDIGNOS? TRABALHO E RECONHECIMENTO NA ERA DA PLATAFORMIZAÇÃO: REALIDADE DOS ENTREGADORES EM CAMPOS DOS GOYTACAZES.

Hugo Leonardo Ribeiro de Abreu, Fabrício Barbosa Maciel

O objetivo deste estudo é confrontar a literatura existente sobre a plataformização do trabalho, que em geral, trata esta forma de contratação como a generalização da precariedade produzida por um sistema global capitalista, pugnando pela intervenção do poder público para regulamentar esta atividade, concedendo direitos aos trabalhadores, em comparação com a narrativa dos próprios entregadores sobre o trabalho plataformizado e suas consequências para a vida pessoal e profissional destes trabalhadores. Para isso, será realizada uma pesquisa de campo através de entrevistas com entregadores que realizam suas atividades na cidade de Campos dos Goytacazes-RJ. Analisar possíveis formas de regulamentação do trabalho realizado através de plataformas ou aplicativos, como outros países estão lidando com esta nova forma de trabalho e como o Brasil em um cenário de desemprego e enfraquecimento das instituições de proteção ao trabalho pela reforma trabalhista atuará (ou não) para regular esta atividade. A pesquisa qualitativa será realizada orientando-se pela metodologia do estudo de caso, sendo uma pesquisa social de caráter explicativa realizada com a finalidade de investigar a atuação profissional dos entregadores de aplicativos e os impactos provocados por esta relação de trabalho sem proteção, como remuneração mínima e previdência social. A pesquisa de campo utilizará a técnica de entrevista semiestruturada. Os entrevistados serão abordados em locais de grande concentração de “entregadores”, como, por exemplo, restaurantes fast-food, no município de Campos dos Goytacazes. Como resultados parciais, existe a tendência jurisprudencial de considerar a relação jurídica como prestação de serviço autônomo e não relação empregatícia. Foi aprovada a Lei 13.640/18 que regula o transporte por aplicativo e projetos de lei em tramitação no Congresso Nacional preveem alguns direitos aos trabalhadores, não tendo um que trate do tema por inteiro. Conclui-se que a generalização da indignidade é estrutural na periferia do capitalismo, pretendendo contrapor a literatura sobre o tema (trabalho digno e reconhecimento) com a percepção dos trabalhadores no estudo de caso, que em muitos casos incorporaram o discurso do empreendedorismo e no gerenciamento de si se sujeitam a diferentes estratégias pessoais, como longas jornadas e riscos no trânsito, para garantir uma maior quantidade de entregas com objetivo de aumentar sua remuneração, apresentando dados sobre o trabalho no Brasil e influências da Reforma Trabalhista e estudos sobre a regulamentação deste tipo de prestação de serviço, propondo soluções viáveis.

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Universidade Estadual do Norte Fluminense Darcy Ribeiro
Eixo temático: Sociologia Política*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª
Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

SELF ENTREPRENEURS OR UNWORTHY WORKERS? WORK AND RECOGNITION IN THE ERA OF PLATFORMIZATION: REALITY OF DELIVERIES IN CAMPOS DOS GOYTACAZES

Hugo Leonardo Ribeiro de Abreu, Fabrício Barbosa Maciel

The objective of this study is to confront the existing literature on the platforming of work, which, in general, treats this form of hiring as the generalization of the precariousness produced by a global capitalist system, requesting for the intervention of the public power to regulate this activity, to guarantee rights to workers, in comparison with the narrative of the deliveries themselves about platform work and its consequences for the personal and professional lives of these workers. For this, a field research will be carried out through interviews with deliveries who carry out their activities in the city of Campos dos Goytacazes-RJ. Analyzing possible ways of regulating work carried out through platforms or applications, how other countries are dealing with this new way of working and how Brazil will act (or not) in a scenario of unemployment and weakening of work protection institutions due to labor reform to regulate this activity. The qualitative research will be carried out guided by the case study methodology, being an explanatory social research carried out with the purpose of investigating the professional performance of application delivery people and the impacts caused by this work relationship without protection, such as minimum remuneration and social security. Field research will use the semi-structured interview technique. The interviewees will be approached in places with a high concentration of "delivery workers", such as, for example, fast-food restaurants, in the municipality of Campos dos Goytacazes. As partial results, there is a jurisprudential tendency to consider the legal relationship as an autonomous service provision and not an employment relationship. Law 13.640/18 was approved, which regulates transport by application, and bills pending in the National Congress provide for some rights for workers, not having one that deals with the subject in its entirety. It is concluded that the generalization of indignity is structural in the periphery of capitalism, intending to oppose the literature on the subject (decent work and recognition) with the perception of workers in the case study, which in many cases incorporated the discourse of entrepreneurship and management subject themselves to different personal strategies, such as long hours and risks in traffic, to ensure a greater number of deliveries in order to increase their remuneration, presenting data on work in Brazil and influences of the Labor Reform and studies on the regulation of this type services, proposing viable solutions.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

