

XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20^o
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16^a
Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23^a
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8^a
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8^a
Mostra de Pós-Graduação da UFF

“Nem praça, nem Teleférico”: Lugar e escalas do planejamento urbano no Morro da Providência

Luryan de Moura, Tatiana Tramontani Ramos.

O trabalho surge de uma dissertação que investiga o desvio das ações de um projeto intitulado “Programa de Integração de assentamentos precários Morar Carioca”. O Morar Carioca é um projeto de urbanização de favelas (2010) de grande abrangência territorial, já que o prefeito Eduardo Paes em diversos discursos expõe sua meta de urbanizar todas as favelas do Rio de Janeiro até 2020. O contexto do programa é dos megaeventos esportivos, em que toda a cidade recebeu obras que modificaram a mobilidade e a infraestrutura urbana no geral, principalmente na Zona Portuária do Rio de Janeiro, local de uma intervenção emblemática do programa que fica na favela de ocupação mais antiga da cidade. Em meio a diversas promessas, em diversas comunidades, optamos por investigar a concretização e logo a paralização do funcionamento de um Teleférico no Morro da Providência. O Teleférico fica no mesmo local de uma antiga praça e único espaço de socialização na parte alta do morro. A metodologia se dá pela análise bibliográfica de fontes anti-hegemonicas, como o jornalismo Rio on Watch, Voz das Comunidades, Fórum Comunitário do Porto com fontes hegemônicas, que são os canais oficiais da prefeitura municipal. A aproximação com o presidente da associação de moradores de forma virtual abriu possibilidade à visitas e entrevistas a fim de documentar os desvios das propostas. A visita evidenciou a retomada das obras do Teleférico, que ficaram sete anos paradas. Sendo assim, colocamos em relevo dois conceitos fundamentais da Geografia: Lugar e escalas geográficas. O lugar da convivência, da festa e afetividade não foi considerado pela SMH, já que o planejamento urbano numa gestão neoliberal ainda está limitado ao “sobrevoo”, isto é, há ainda uma distância colossal entre o planejamento urbano e participação popular.

Instituição: Programa de pós-graduação em Geografia (UFF/ Campos dos Goytacazes)

Eixo temático: UFF - PPG Mestrado em Geografia

Fomento da bolsa: CAPES

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª
Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

“Neither square nor cable car”: Place and urban planning scales in Morro da Providência

Luryan de Moura, Tatiana Tramontani Ramos.

This research proposal investigates the deviation of the actions of a project entitled “Programa de assentamentos precários Morar Carioca”. Morar Carioca is a slum upgrading project (2010) of great territorial scope, as Mayor Eduardo Paes, in several speeches, sets out his goal of upgrading all slums in Rio de Janeiro by 2020. “Megaeventos” is the context of the project, in which all Rio de Janeiro city received urban projects that modified his mobility and urban infrastructure in general, mainly in the Port Zone of Rio de Janeiro, place from an emblematic intervention, which is located the oldest slum of Rio called Morro da Providência. In the midst of several promises, in several communities, we chose to investigate the implementation and then the stoppage of the operation of a cable car in Morro da Providência. The cable car is in the same place as an old square and the only socialization space on the top of the hill. The methodology is based on the bibliographical analysis of anti-hegemonic sources, such as journalism Rio on Watch, Voz das Comunidades, Porto Community Forum with hegemonic sources, which are the official channels of the municipal government. The approach with the president of the residents' association in a virtual way opened the possibility of visits and interviews in order to document the deviations from the proposals. The visit highlighted the resumption of work on the Cable Car, which had been idle for seven years. The research highlights two fundamental concepts of Geography: Place and geographic scales. The place of coexistence and affection were not considered by SMH, because urban planning is still limited to “overflight”, that is, there is still a colossal distance between urban planning and popular participation.

Instituição: Programa de pós-graduação em Geografia (UFF/ Campos dos Goytacazes)

Eixo temático: UFF - PPG Mestrado em Geografia

Fomento da bolsa: CAPES

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

