

**XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica**

**28º**

Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20º**

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16ª**

Jornada de Iniciação Científica da UFF



**U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação**

**23ª**

Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8ª**

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8ª**

Mostra de Pós-Graduação da UFF

## **Percursos Urbanos: caminhabilidade e sociabilidade em Campos dos Goytacazes-RJ**

*Jefferson Carvalho, Érica Tavares*

É curioso como as memórias, a imagem da cidade e as sociabilidades vão se modificando durante a trajetória de vida de cada cidadão. Esse trabalho é sobre as escolhas de percursos urbanos, sobre os encontros e desencontros cotidianos no ato de caminhar, sobre a forma de vivenciar a cidade. A pergunta central é: Como as relações de sociabilidade com o outro (cidadão) e a interação com a cidade se configuram nos percursos urbanos dos passageiros dos ônibus a partir do ato de caminhar? A resposta para essa pergunta é importante para entender não só a inter-relação entre caminhabilidade (o ato de caminhar) e transporte por ônibus, mas também as relações sociais que essa forma de mobilidade proporciona para a vitalidade urbana. O objetivo geral desta pesquisa é analisar os percursos dos passageiros de ônibus urbanos em Campos dos Goytacazes, observando a caminhabilidade e interações sociais existentes. Para atingir o objetivo proposto, além de uma pesquisa bibliográfica e documental, será feita uma pesquisa de campo através da observação com a proposta de escolher de forma aleatória passageiros de ônibus municipais com desembarque na Rodoviária Roberto Silveira, no centro da cidade, tendo-os como ponto de referência sobre o percurso a ser observado. A observação será realizada a partir dos conceitos de “observação flutuante” (PETTONE), “rastreamento” (GEHL e SVARRE) e “de perto e de dentro” (MAGNANI). A pesquisa ainda está em andamento, mas uma pesquisa exploratória foi importante para determinar a viabilidade da pesquisa e os critérios a serem estabelecidos. Na exploratória foi feita a constatação de percursos diferentes, porém uma preferência de percurso foi identificada, além das diferentes dinâmicas que potencializam e ou inibem o caminhar nesses percursos. Espera-se que a pesquisa, ao reunir uma variedade de percursos, possa identificar esses diferentes trajetos, formas de caminhar e de socialização no espaço público da rua. Essa identificação pode contribuir para as discussões de políticas públicas de mobilidade urbana, sobretudo o caminhar e sua integração com o transporte coletivo, ao demonstrar os percursos mais percorridos – que podem ser vistos como prioritários – assim como as diferentes dimensões que a caminhada exerce na vida urbana do pedestre e na vitalidade urbana da cidade.

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Universidade Federal Fluminense*

*Eixo temático: 6.1 UFF - PPGDAP – Mestrado em Desenvolvimento Regional, Ambiente e Políticas Públicas*

*Fomento da bolsa (quando aplicável): Bolsista CAPES*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



**XU** Congresso  
Fluminense  
de Iniciação  
Científica e Tecnológica

**28º**

Encontro de  
Iniciação  
Científica  
da UENF

**20º**

Circuito de  
Iniciação  
Científica do  
IFFluminense

**16ª**

Jornada de  
Iniciação  
Científica  
da UFF



**UIII** Congresso  
Fluminense de  
Pós-Graduação

**23ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
da UENF

**8ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
do IFFluminense

**8ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
da UFF

## Urban Paths: walkability and sociability in Campos dos Goytacazes-RJ

*Jefferson Carvalho, Érica Tavares*

It is curious how memories, the image of the city, and sociabilities change during the life trajectory of each citizen. This work is about the choices of urban paths, about the everyday encounters and mismatches in the act of walking, about the way of experiencing the city. The central question is: How are the relationships of sociability with the other (citizen) and the interaction with the city configured in the urban routes of bus passengers from the act of walking? The answer to this question is important to understand not only the interrelation between walkability (the act of walking) and bus transportation, but also the social relations that this form of mobility provides for urban vitality. The general objective of this research is to analyze the routes of urban bus passengers in Campos dos Goytacazes, observing the existing walkability and social interactions. To achieve the proposed objective, besides a bibliographic and documental research, a field research will be done through observation with the proposal of randomly choosing passengers of municipal buses who get off at Roberto Silveira Bus Station, downtown, having them as a reference point on the route to be observed. The observation will be based on the concepts of "floating observation" (PETTONE), "tracking" (GEHL and SVARRE) and "close-up and inside" (MAGNANI). The research is still in progress, but an exploratory survey was important in determining the feasibility of the research and the criteria to be established. In the exploratory, different routes were found, but a route preference was identified, as well as the different dynamics that enhance or inhibit walking these routes. It is hoped that the research, by gathering a variety of routes, can identify these different routes, forms of walking, and socialization in the public space of the street. This identification can contribute to the discussions of urban mobility public policies, especially walking and its integration with public transport, by demonstrating the most traveled routes - which can be seen as a priority - as well as the different dimensions that walking exerts in the urban life of the pedestrian and in the urban vitality of the city.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

