

**XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica**

**28<sup>o</sup>**  
Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20<sup>o</sup>**  
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16<sup>a</sup>**  
Jornada de Iniciação Científica da UFF



**U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação**

**23<sup>a</sup>**  
Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8<sup>a</sup>**  
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8<sup>a</sup>**  
Mostra de Pós-Graduação da UFF

## **Transporte público coletivo: mobilidade e acessibilidade urbana de estudantes do ensino superior nos distritos do município de Campos dos Goytacazes-RJ**

*Priscila Freitas da Silva, Leandro Bruno Santos*

A mobilidade urbana está relacionada com a gestão urbana de um determinado local, ela tem a ver com a realização do deslocamento/circulação de pessoas e bens. A mobilidade diz respeito ao acesso econômico e espacial e à qualidade da oferta de infraestruturas de transportes, estando ligada à capacidade de deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano. A acessibilidade não só conduz o deslocamento, mas também é responsável pela maneira como ele ocorre. Diante disso, o objetivo deste trabalho é compreender como ocorrem a mobilidade e acessibilidade urbanas dos estudantes de graduação e pós-graduação que residem em localidades afastados do distrito-sede do município de Campos dos Goytacazes. Os procedimentos metodológicos utilizados têm consistido no levantamento bibliográfico, levantamento de informações e dados secundários (SIDRA/IBGE, INEP), análise documental (Plano de Mobilidade Urbana do município de Campos dos Goytacazes, Política Nacional de Mobilidade Urbana), elaboração e aplicação de questionários, sistematização e análise dos dados primários e secundários. Os resultados iniciais indicam fragmentação no espaço urbano de Campos dos Goytacazes, a centralidade da rede de transportes em pontos definidos, a frágil articulação entre os processos de mobilidade e a acessibilidade da rede de transportes. A discussão sobre esses processos é essencial nos distritos e localidades afastados, posto que a distribuição desigual e seletiva das linhas de transporte tende a privilegiar algumas frações do espaço já privilegiadas. Com isso, é preciso pensar em uma política de mobilidade com qualidade e que seja acessível a todos, que auxilie nas interações espaciais de consumo, mercado de trabalho e acesso a serviços públicos, pois Campos dos Goytacazes possui uma grande extensão territorial, com diversas localidades distantes do distrito-sede, o que dificulta, muitas vezes, o acesso da população à cidade.

*Instituição: Universidade Federal Fluminense  
Eixo temático: Geografia Humana*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



**XU** Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

**28<sup>o</sup>**  
Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20<sup>o</sup>**  
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16<sup>a</sup>**  
Jornada de Iniciação Científica da UFF



**U III** Congresso Fluminense de Pós-Graduação

**23<sup>a</sup>**  
Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8<sup>a</sup>**  
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8<sup>a</sup>**  
Mostra de Pós-Graduação da UFF

## Public transport: mobility and urban accessibility of higher education students in the districts of the municipality of Campos dos Goytacazes-RJ

*Priscila Freitas da Silva, Leandro Bruno Santos*

Urban mobility is related to the urban management of a given place, it has to do with the realization of the displacement/ movement of people and goods. Mobility concerns economic and spatial access and the quality of the transport infrastructure offer, being linked to the ability to move people and goods in urban space. Accessibility not only drives displacement, but is also responsible for the way it occurs. Therefore, the objective of this study is to understand how urban mobility and accessibility of undergraduate and graduate students who live in remote locations of the district headquarters of the city of Campos dos Goytacazes occur. The methodological procedures used have consisted of bibliographic survey, information collection and secondary data (SIDRA/ IBGE, INEP), document analysis (Urban Mobility Plan of the municipality of Campos dos Goytacazes, National Policy of Urban Mobility) questionnaires, systematization and analysis of primary and secondary data. The initial results indicate fragmentation in the urban space of Campos dos Goytacazes, the centrality of the transport network at defined points, the fragile articulation between mobility processes and the accessibility of the transport network. The discussion about these processes is essential in remote districts and locations, since the unequal and selective distribution of transport lines tends to privilege some fractions of space already privileged. With this, it is necessary to think of a mobility policy with quality and that is accessible to all, which helps in the spatial interactions of consumption, labor market and access to public services, because Campos dos Goytacazes has a large territorial extension, with several locations far from the headquarters district, which often hinders the access of the population to the city.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

