



III Seminário sobre Ecotoxicologia

16, 17 e 18 de outubro de 2013
IFF - Campus Cabo Frio

ISSN: 2237-2907

COMPLEXO LOGÍSTICO INDUSTRIAL PORTUÁRIO DO AÇU: IMPACTOS NO SISTEMA DE DRENAGEM DA REGIÃO

Larissa C. Rangel

larissarangel.arq@gmail.com, Instituto Federal Fluminense, Campos dos Goytacazes/RJ

RESUMO

A Região Norte-Fluminense vem sofrendo grandes transformações de caráter econômico, urbano e ambiental com o surgimento do Complexo Logístico Industrial Portuário do Açúcar, pertencente à nova tipologia portuária *Maritime Industrial Development Areas*, que vai gerar uma reestruturação espacial na região, devido ao crescimento econômico e populacional esperado. Este empreendimento, localizado no Município de São João da Barra (RJ), encontra-se em áreas do Quaternário Costeiro, formação geológica recente do solo sedimentar marinho, e acarretará alterações na estrutura de drenagem da região, além de outros impactos ambientais, já que a mesma possui um sistema de macrodrenagem complexo, devido à dificuldade no escoamento das águas gerada pela pouca declividade e pelo lençol freático aflorado. Este trabalho consiste na análise dos efeitos oriundos do processo acelerado de urbanização, gerado pela implantação do complexo; na discussão a respeito da gestão dos recursos hídricos necessária ao controle de enchentes; além da análise do tempo de recorrência utilizado no dimensionamento dos canais propostos para o Distrito Industrial de São João da Barra (DISJB). Para tanto, a metodologia adotada fundamenta-se em pesquisa e revisão bibliográfica, e realização de trabalhos de campo para observação e percepção da realidade local, utilizando, dessa forma, o empirismo. Visando a análise do tempo de recorrência, estabeleceu-se um paralelo entre os cálculos realizados no Estudo de Impacto Ambiental do DISJB, no estudo realizado pelo PROJIR (Projeto de Irrigação e Drenagem da Cana-de-açúcar na Região Norte-Fluminense) e em cálculos a partir da equação de caracterização de chuvas intensas, a equação de Intensidade - Duração - Freqüência. Observando-se os três resultados, percebe-se uma relação próxima entre as taxas de precipitação, sendo as apresentadas pelo Estudo de Impacto Ambiental as que geram uma chuva de projeto capaz de permitir maior margem de segurança no dimensionamento. No entanto, levando-se em consideração as localidades existentes no entorno do complexo, as produções agrícolas, características da região, as lagoas e outras formações, como a Lagoa do Salgado, o processo de urbanização acelerado, assim como o histórico da ocorrência de enchentes, devido à geomorfologia frágil em que se encontra a região, o ideal seria a utilização de períodos de retorno elevados no planejamento das obras hidráulicas, de modo a garantir maior segurança. Nesse sentido, faz-se necessário



III Seminário sobre Ecotoxicologia

16, 17 e 18 de outubro de 2013
IFF - Campus Cabo Frio
ISSN: 2237-2907

estabelecer as diretrizes corretas de estruturação do território, por meio de planejamento territorial e urbano mais eficaz, evitando ocupações espontâneas e inadequadas que associadas à deficiência no plano de drenagem podem acabar por gerar problemas futuros.

Palavras-chave: Porto do Açú - Quaternário Costeiro - Sistema de Drenagem

Área: Avaliação Ambiental e Política de Gerenciamento



em Engenharia Ambiental do
Instituto Federal Fluminense

