



## INTEGRAÇÃO DE ALGORITMO DE ROTEIRIZAÇÃO DE VEÍCULOS (MULTI COMPARTIMENTOS) COM O SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA GEO-ROTA

*Ian Carlos da Silva Bertoncelo, Carlos Leonardo Ramos Póvoa*

Um dos problemas mais constantes enfrentado pelas empresas de transporte consiste na definição das rotas de entrega dos veículos, visando assim percorrer todos os pontos desta rota com um menor custo de operação. Custo este que está diretamente relacionado com fatores como trânsito, competitividade, além da grande exigência dos clientes com relação a prazo. O problema se torna mais complexo quando essas empresas distribuem diferentes tipos de produtos no mesmo veículo, isso faz com que múltiplos compartimentos sejam utilizados para a operação de transporte. Este problema é conhecido como problema de roteirização de veículos com multi compartimentos, onde produtos heterogêneos são alocados em diferentes compartimentos. O objetivo do trabalho consiste em integrar algoritmos heurísticos para a solução do problema juntamente com o sistema de informação geográfica Geo-Rota, que está sendo reescrito para a plataforma web. O desenvolvimento do sistema, aspectos da arquitetura, armazenamento e estratégias de implementação são discutidos no trabalho. Isso possibilitará que tomadores de decisão tenham acesso a um sistema capaz de gerar, visualizar e manipular rotas simplesmente através da importação de dados de veículos disponíveis e clientes que serão roteirizados.

Palavras-chave: Roteirização de veículos, GRASP, web service, sistema de suporte a decisão.

Instituição de fomento: UENF.