



## DISTRIBUIÇÃO E TIPOLOGIA DAS OBRAS COSTEIRAS NO LITORAL FLUMINENSE.

*Laura Rangel Netto, Eduardo Manuel Rosa Bulhões*

As obras costeiras são estruturas de engenharia fixadas no litoral e estão relacionadas a atender diferentes finalidades das demandas promovidas pela ação humana. A intervenção dessas estruturas ocasiona sérios problemas no meio físico, afetando, por exemplo, a dinâmica dos processos litorâneos e o transporte de sedimentos na linha de costa. O objetivo desse trabalho é fazer um levantamento quantificando as diferentes tipologias de obras costeiras existentes ao longo de todo litoral fluminense, identificando-as por duas diferentes categorias conforme apresentadas por Alfredini e Arasaki (2009), que são as de defesa do litoral cuja função é a proteção da costa agindo, sobretudo contra a ação erosiva, e as de abrigo portuário em que a finalidade é oferecer proteção as embarcações e operações portuárias de forma que facilite seu acesso e circulação. Além dessas, não foram descartadas a presença das tipologias de obras que não correspondessem a essas duas principais categorias, sendo classificadas então como "outros". Para tal realização, utilizou-se de ferramentas como o Google Earth Pro para marcação e identificação das obras, e o QuantumGis e Arcgis para o processamento de dados. Dessa forma, através da interpretação dos resultados, de imagens de satélite e ortofotos e rotinas de geoprocessamento, foi possível identificar que 22% das obras costeiras correspondem à categoria defesa do litoral, sobretudo na forma de obras longitudinais aderentes, apenas 2% correspondem a obras de abrigo portuário, e dentre a categoria "outros", representando o total de 76%, a tipologia píer é a que mais se destaca. Baseado nos resultados, levando em consideração as principais categorias (defesa do litoral e abrigo portuário), compreende-se que estão presentes em maior número as de defesa do litoral, comprovando a realidade de muitas praias do Brasil e do mundo que sofrem com severos processos erosivos, fazendo necessário a implantação de medidas emergenciais de contenção e proteção. Já as obras de abrigo portuário expressam sua importância no desenvolvimento econômico, em marinas atendendo o turismo e o lazer, sobretudo em portos, atendendo a entrada e saída de matérias primas e mercadorias e as demandas das atividades petrolíferas de significativa importância econômica do Estado.

Palavras-chave: Obras de Defesa do Litoral, Obras Portuárias, Gestão Costeira.

Instituição de fomento: Universidade Federal Fluminense