



O caranguejo fantasma *Ocypode quadrata* é aleatoriamente atropelado em praias arenosas?

Jefferson da Silva Deolindo costa, Leonardo Lopes Costa, Ilana Rosental Zalmon

O tráfego de veículos é considerado uma das principais ameaças à biodiversidade de praias arenosas, particularmente ao caranguejo-fantasma *Ocypode quadrata*. Os principais objetivos do presente estudo são: 1) quantificar o número de caranguejos-fantasma atropelados ao longo de uma praia arenosa e sua via de acesso e 2) determinar o poder preditivo de variáveis naturais e antrópicas no atropelamento. O estudo será conduzido no arco praial de Grussaí, norte do estado do RJ, subdividido em quatro trechos: (1) “urbanizado” (3 km), (2) “inter lagoas” (3 km), (3) “não-urbanizado” (2,5 km), (4) “estrada” em frente ao trecho inter lagoas (4 km), que é utilizada como área de forrageio pelo caranguejo-fantasma. Os trechos urbanizado, inter-lagoas e não-urbanizado serão percorridos a pé durante seis feriados da baixa temporada turística (junho a novembro) e seis finais de semana da alta temporada turística (janeiro e março), períodos de maior tráfego de veículos. Caranguejos com sinais de atropelamento localizados nas marcas de pneu serão contados e georeferenciados e variáveis naturais (temperatura, vento, extensão da restinga e número de tocas do caranguejo) e antropogênicas (número de marcas de pneus e distância para assentamentos urbanos) serão medidas em tais pontos e em pontos aleatórios. Além do trecho percorrido a pé, a estrada será percorrida de carro a uma velocidade de 30km/h em busca de caranguejos atropelados, três vezes para cada fase da lua (nova, crescente, cheia e minguante), uma vez que a iluminação artificial (postes) e natural serão medidos e testados como possíveis responsáveis pelo atropelamento dos caranguejos nesse trecho. O poder preditivo das variáveis naturais e antropogênicas será testado por meio de Modelos Lineares Generalizados com distribuição binomial. Espera-se que a identificação dos fatores que aumentam a suscetibilidade do caranguejo-fantasma ao atropelamento estimule a elaboração de medidas direcionadas de manejo a serem aplicadas para mitigação do tráfego de veículos em praias arenosas.

Palavras-chaves: Tráfego de veículos, atropelamento, impacto humano, crustáceo.

Instituição de fomento: CNPq, FAPERJ, CAPES, UENF