

A Ciência e os caminhos do desenvolvimento

Os espaços livres de circulação da cidade de Campos dos Goytacazes/RJ

Giovana Cabral de Castro, Daiane Marins da Silva, Karla Silva de Souza, Danielly Cozer Aliprandi

Os espaços livres constituem a maior porcentagem do solo urbano das cidades brasileiras e sua função varia de acordo com a demanda de cada local. Entendemos que, se garantida acessibilidade e boa distribuição pelo território, os espaços livres públicos podem potencializar a vida em público e, portanto, representam a categoria mais importante do Sistema de Espaços Livres (SEL). No Brasil, o que se vê é a priorização do uso do transporte individual motorizado no planejamento urbano, criando cidades cada vez mais ríspidas para as pessoas. Objetiva-se, assim, realizar uma análise dos espaços livres de circulação da cidade de Campos dos Goytacazes, considerando características morfológicas, uso, apropriação e permanências e sua relação com os espaços edificados, seu potencial de conectividade, fomentando o debate sobre mobilidade urbana sustentável. Para alcançar os objetivos, a metodologia conta com análises bibliográficas para conceituar termos como caminhabilidade, ciclabilidade e mobilidade urbana, além de um estudo analítico acerca da qualidade, acesso, funcionalidade e flexibilidade das principais vias da cidade. Foram adotadas então duas escalas: a Escala Macro, para compreender os principais fluxos dentro da cidade e o presumível privilégio aos veículos individuais motorizados, e a Escala Micro, onde se pretende observar trechos específicos de ruas dentro da cidade, destacando pontos fundamentais para a mobilidade urbana sob a perspectiva do usuário. As cidades funcionam como catalisadores de atividades, assim afirma Jan Gehl (2015), em que devem permitir o acesso democrático ao meio urbano. Um exemplo de conexão entre os espaços livres são as vias, que dentre outros, possui um papel integrador. “Portanto, promover a caminhabilidade é uma medida-chave para levar as pessoas a ocupar o espaço público” (ANDRADE, 2017, p.21). Logo, pode-se concluir que o objetivo deste projeto é desempenhar uma visão crítica acerca dos espaços livres de circulação da cidade de Campos dos Goytacazes, suas características e condições de uso, apropriação e caminhabilidade, tornando possível elaborar diretrizes projetuais e de planejamento para o sistema de espaços livres, e estabelecer um panorama das discussões sobre mobilidade sustentável e os métodos de análise aplicados.

Palavras-chave: Sistema de Espaços livres, Espaços livres de Circulação, Mobilidade Sustentável.

Instituição de fomento: CNPq, IFFluminense