

A Ciência e os caminhos do desenvolvimento

## EDIÇÃO DE ROTAS GERADAS COM ALGORITMOS DE ROTEIRIZAÇÃO DE VEÍCULOS (MULTI-COMPARTIMENTOS) NO SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA GEO-ROTA WEB

*Ricardo de Souza Barreto Barcelos, Carlos Leonardo Ramos Póvoa*

Sistemas de roteirização de veículos são utilizados para redução do custo de transporte nas empresas. Uma boa roteirização, melhora o tempo de entrega e otimiza a utilização da frota. Algumas empresas utilizam veículos com múltiplos compartimentos para a separação de produtos de diferentes características, isso aumenta a complexidade da montagem dos roteiros de entrega. Uma das dificuldades encontradas na utilização de algoritmos de roteirização é a adequação das rotas geradas para situações não modeladas pelo algoritmo. A adequação das rotas para que os roteiros de entrega possam ser efetivamente feitos pelos motoristas é de extrema importância para o aumento da qualidade do serviço de transporte. Entre as funções de edição utilizadas, pode-se citar a mudança de um cliente de uma rota para outra, alteração da ordem de entrega, ou até mesmo, a retirada de um cliente do roteiro de entrega. O objetivo desse trabalho é demonstrar o desenvolvimento das rotinas de edição das rotas geradas pelo roteirizador Geo-Rota, especificamente a parte de roteirização por zonas de entrega. O desenvolvimento dessas rotinas, a interface e estratégias de implementação, bem como a arquitetura do sistema são discutidos no trabalho. A interface desenvolvida mostrou-se intuitiva e de fácil utilização para os tomadores de decisão.

Palavras-chave: Roteirização de veículos, logística, sistemas de apoio a decisão.

Instituição de fomento: UENF