

**A Ciência e os caminhos do desenvolvimento**

**Diagnóstico do comportamento de passageiros do sistema de transporte público coletivo na cidade de Campos dos Goytacazes**

*Sthéfany Rangel de Souza, Leonardo da Silva Ribeiro*

Esse trabalho tem como objetivo propor a realização do diagnóstico do comportamento de passageiros do sistema de transporte público coletivo do município de Campos dos Goytacazes e que pelo novo sistema que está em implementação, esse trabalho precisou realizar uma matriz de origem/destino (O/D) para os usuários de transporte coletivo o município de Campos dos Goytacazes-RJ afim de identificar nesse modelo novo de sistema, o real comportamento dos usuários. Essa matriz nasceu após o levantamento do volume e das características atuais dos deslocamentos realizados no município de Campos dos Goytacazes-RJ, em suas atividades diárias, no transporte de passageiros, afim de estabelecer relações quantitativas entre as viagens realizadas e alguns fatores como as características socioeconômicas, aspectos físicos de ocupação e utilização do solo. A pesquisa O/D tem sido aplicada ao levantamento da matriz O/D no planejamento de transporte de grandes cidades com o objetivo de obtenção de informações sobre padrões de viagens, em sua maioria, diários realizados nas áreas consideradas. Nesse caso, o objetivo final será avaliar o comportamento dos usuários de transporte coletivo com base nessa matriz e na implementação do nosso sistema gerido pelo IMTT (Instituto Municipal de Transporte e Trânsito). O levantamento dessas matrizes em áreas urbanas constitui-se em importante auxílio para a realização de obras de infraestrutura de transportes nas cidades (tais como a conveniência da construção de novas vias de acesso ou modificação das vias existentes). Os dados contidos em matrizes O/D identificam pontos de demanda e de atração para a realização de viagens e podem ser relacionados às características dessas viagens, tais como a demanda relativa para determinado modo de transporte ou as principais vias utilizadas para o deslocamento da população. Como instrumento de coleta de dados foi elaborado um questionário que está sendo aplicado nos terminais rodoviários em diferentes pontos e horários e dentro dos ônibus e vans durante o deslocamento no trajeto da linha. Para análise dos dados estão sendo utilizadas técnicas estatísticas e econométricas para estabelecer a relação entre o comportamento de mobilidade e variáveis socioeconômicas, demográficas etc. Atualmente, as coletas de dados estão restritas as linhas do centro e visa avaliar a implementação do novo sistema de transportes que está em sua fase inicial. Algumas restrições tem sido encontradas mediante a problemas de horários, pois há localidades de difícil acesso e com poucos horários de deslocamento. Em alguns casos, há linhas constando no sistema mas que não são operacionalizadas. Espera-se concluir a primeira parte desse projeto até junho e a segunda parte até junho de 2020.

Palavras-chave: Comportamento de passageiros, Mobilidade urbana, Pesquisa de Origem e Destino, Campos dos Goytacazes.

Prefeitura Municipal de Campos dos Goytacazes. Edital Viva Ciência  
Universidade Candido Mendes. Bolsa de Desenvolvimento Acadêmico  
UCAM. Bolsa de Iniciação Científica.