



IMPORTÂNCIA DA RENOVAÇÃO DA FROTA DE AUTOMÓVEIS PARA A ECONOMIA E O MEIO AMBIENTE NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Ricardo Siqueira de Oliveira Junior, Cristiano Souza Marins, Rodrigo Resende Ramos

Atualmente, o Brasil possui uma alta taxa de motorização, conforme o IBGE (2020), em 2018 o país possuía uma frota de aproximadamente 55 milhões de veículos. Segundo dados do SINDIPEÇAS (2019), em 2019 a idade média era 9,7 anos e em 2020 chegaria a 10 anos. Esse quadro de envelhecimento da frota aumenta ainda mais as externalidades negativas sobre a sociedade, como o aumento da/o: poluição ambiental (sonora, física e do ar), acidentes e custos envolvidos com tratamento das vítimas, deterioração do espaço físico, gastos com manutenção dos veículos, consumo de combustíveis etc. Embora seja adotado em muitos países, um Programa de Renovação Acelerada da Frota (PRAF) nunca foi implantado formalmente no Brasil. Um PRAF visa diferentes objetivos, como incentivos à economia, ganhos ambientais e maior segurança no trânsito. No Brasil, fomentaria a indústria automobilística, que representa 10% do PIB nacional, qualificaria os automóveis com a inclusão de itens de segurança e possibilitaria uma redução das emissões. Entretanto, a viabilidade de um PRAF no Brasil dependeria da análise dos custos de implantação e de um estudo mais aprofundado de seus benefícios, o que não foi possível devido a limitações na disponibilidade de dados no país. Entretanto, este trabalho irá tratar dos benefícios para a economia e meio ambiente, possibilitado a partir da renovação da frota de automóveis, estudar-se-á o Estado do Rio de Janeiro. Para alcançar tal objetivo foi realizada uma pesquisa exploratória para a elaboração do referencial teórico e levantamentos de dados sobre a frota de veículos e a sua idade média no estado do Rio de Janeiro. E foram utilizadas ferramentas estatísticas para elaboração de tabelas e gráficos além da projeção dos impactos econômicos com envelhecimento da frota ou da sua renovação. Espera-se com esse trabalho demonstrar a importância de um Programa de Renovação Acelerada da Frota (PRAF) para o estado do Rio de Janeiro e para o país.