



Os espaços livres de circulação da cidade de Campos dos Goytacazes/RJ

Daiane Marins da Silva, Giovana Cabral de Castro, Danielly Cozer Aliprandi

Os espaços livres constituem a maior porcentagem do solo urbano das cidades brasileiras e sua função varia de acordo com a demanda de cada local. Entendemos que, se garantida acessibilidade e boa distribuição pelo território, os espaços livres podem potencializar a vida em público. Compreendemos também que os Espaços Livres de Circulação representam a categoria mais importante do Sistema de Espaços Livres (SEL), pois asseguram a conectividade entre os diversos espaços livres do sistema. Com isso, objetivou-se realizar uma análise comparativa dos espaços livres de circulação da cidade de Campos dos Goytacazes, fomentando o debate sobre mobilidade urbana sustentável a partir da caminhabilidade, assim como observar suas configurações e compreender a qualidade, o acesso, a funcionalidade e a flexibilidade das principais vias do ambiente citadino. A metodologia adotada teve como partido um embasamento bibliográfico e estudo qualitativo para auxiliar no entendimento do sistema viário presente na cidade, identificando os espaços destinados a circulação e uma possível constatação da falta de prioridade ao pedestre. Com isso, pôde ser elaborado um mapa Geral de Circulação constando todas as análises realizadas com base nos tipos de vias e seus perfis predominantes. Esse mapa se deu a partir da identificação das principais vias de deslocamento e da compreensão dos fluxos mais eminentes da cidade, assim como foram realizadas análises gráficas dos perfis preponderantes dessas vias, baseadas nos parâmetros abordados por Jeff Speck em seu livro Cidade Caminhável. Logo, concluiu-se que é possível validar a hipótese de que a cidade de Campos dos Goytacazes não é um espaço que garante aos seus usuários a acessibilidade, a segurança e a qualidade de vida considerada de fato satisfatória e democrática para todos os seus cidadãos, se fazendo necessária a elaboração de diretrizes que auxiliem no planejamento dos espaços livres públicos, em especial os de circulação.

Palavras-chave: Sistema de Espaços Livres. Espaços Livres de Circulação. Paisagem. Caminhabilidade.