



A IMPLANTAÇÃO FERROVIÁRIA NA PROVÍNCIA DO RIO DE JANEIRO NO PERÍODO ENTRE 1854 E 1870

Vinicius Brito Quinhones¹, Marcelo Werner da Silva²

¹ Estudante do curso de geografia da UFF Campos; ² Professor do Departamento de Geografia da UFF Campos

O presente trabalho se configura como o estudo da instalação das estradas de ferro na antiga província do Rio de Janeiro, no período de 1854 a 1870.¹ A instalação das estradas de ferro são apreendidas como parte de um processo de globalização, portanto, torna-se necessário elaborar breve análise da conjuntura política e econômica da província do Rio de Janeiro no período, com o intuito de compreender os eventos necessários à instalação de estradas de ferro neste território e sua relação com o padrão de poder da globalização vigente à época. O trabalho tem como objetivo analisar as variáveis do processo de instalação das estradas de ferro no Rio de Janeiro, entre 1854 e 1870; bem como investigar se as ferrovias fluminenses atuavam enquanto um sistema ferroviário; e representar cartograficamente o processo de instalação das ferrovias no recorte espaço-temporal estabelecido. A pesquisa é fundamentada na abordagem da Geografia Histórica e são utilizados como fonte os *Relatórios dos Presidentes da Província do Rio de Janeiro* e os *Relatórios Ministeriais do Governo Imperial*, entre outros. Nestes documentos constam as metas dos governos para a província, tabulação de dados, características das obras projetadas e realizadas à época e informações valiosas sobre as ferrovias do período; bem como informações sobre as datas de instalação das diferentes estações para balizar o processo de identificação e diacronia do estabelecimento de cada ferrovia no período analisado. Os dados levantados tem permitido compreender como ocorreu a interligação entre as regiões do Rio de Janeiro proporcionada pela instalação de estradas de ferro. Esta interligação pode ser observada a partir da instalação e expansão da Estrada de Ferro Dom Pedro II, que parte da cidade do Rio de Janeiro e expande-se até Barra do Piraí, onde divide-se em dois ramos: um deles segue com destino aos municípios de Vassouras e Valença, o outro vai em sentido aos municípios de Barra Mansa e Resende. Também a Estrada de Ferro Cantagalo, que é iniciada com o percurso do Porto das Caixas à Raiz da Serra de Nova Friburgo e anos depois é expandida 12 quilômetros até região do Porto de Vila Nova. Estes resultados de pesquisa contribuem para a visualização da interligação das regiões da província do Rio de Janeiro em um possível sistema ferroviário, bem como contribuirão para a futura construção da base cartográfica histórica.

¹ Projeto de iniciação científica financiado com bolsa CNPq, no período 2020/2021.