



Corredores Exclusivos para Ônibus: uma possibilidade para o sistema de transporte em Campos dos Goytacazes/RJ?

Isabelle Erthal Farias, Aline Couto da Costa

Muitas cidades possuem dificuldades decorrentes da falta de planejamento e gestão adequada do uso e ocupação do solo, dentre elas, os impactos na mobilidade urbana. Isso faz com que se busquem alternativas mais acessíveis para a solução de alguns problemas, como a necessidade de melhoria do sistema de transporte nas urbes. Neste contexto, aborda-se uma possibilidade que tem sido utilizada em algumas cidades: o *Bus Rapid Transit* (BRT), que se caracteriza pela implantação de corredores exclusivos para ônibus (MINISTÉRIO DAS CIDADES, 2015). Esse sistema destaca-se por apresentar vantagens, como: serviço rápido, confortável, menos poluente, de rápida implementação e com boa cobertura de rede; flexibilidade, permitindo adaptações de acordo com o mercado que vai servir o espaço físico onde vai operar; investimentos menores de implementação e operação (BRANCO, 2013). Considerando que o município de Campos dos Goytacazes, situado no estado do Rio de Janeiro, também sofre com os problemas mencionados e tem se debruçado sobre o tema a fim de propor diretrizes em seu plano de mobilidade urbana e conseqüentemente implantar práticas que tragam melhorias no sistema de transporte em geral, o presente trabalho tem como objetivo apresentar um estudo referente ao tema do *Bus Rapid Transit* (BRT), abordando as possibilidades e limitações de sua implantação, inclusive no município em questão. Para isso, têm sido realizadas majoritariamente pesquisas bibliográficas e documentais, bem como estudos de caso referentes a municípios que já possuem esse sistema de transporte e também alguns estudos referentes aos que tentam adotá-lo, como é o caso de Campos dos Goytacazes. Para tanto, os meios utilizados têm sido: livros, artigos, sites, leis, normativas, planos, aplicativos, mapas e demais documentos sobre o assunto. Caso haja possibilidade de continuidade do projeto, pretende-se desenvolver futuramente uma pesquisa de campo com alguns levantamentos *in loco* e aplicação de entrevistas e/ou questionários e a visita a acervos de repartições públicas nas áreas de urbanismo e transporte, a fim de obter mais informações, já que tudo isso foi dificultado pelo contexto da pandemia. Como resultados preliminares, verifica-se que o BRT é um sistema rápido de ônibus, que permite atender à necessidade de transporte com baixo custo de implantação, geralmente causando um impacto positivo em sua área de influência, embora também apresente alguns desafios, como a necessidade de adaptações e infraestruturas específicas. Por fim, espera-se que o projeto traga reflexões sobre o tema e possa contribuir para as decisões sobre a mobilidade urbana e a qualidade de vida da população.

Palavras-chave: *Bus Rapid Transit* (BRT), Mobilidade Urbana, Campos dos Goytacazes.