



O CENTRO DA CIDADE E O TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO: UMA ABORDAGEM EM CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

Larissa Santos Oliveira^{1*}; Aline Couto da Costa²

IFFluminense¹; IFFluminense²

*larissantos713@gmail.com

As cidades brasileiras vêm crescendo de forma acentuada; contudo, esse crescimento nem sempre acontece de modo planejado e as urbes enfrentam um conjunto de problemas em diferentes áreas (MARICATO, 2000), sendo a mobilidade um dos principais, principalmente quando relacionada ao acesso ao centro urbano. Para Lefebvre (1999, p. 93), “Não existe cidade, nem realidade urbana sem um centro. Mais que isso, o espaço urbano, é um espaço onde cada ponto, virtualmente, pode atrair para si tudo o que povoa as imediações: coisas, obras, pessoas”. Segundo Castells (2009, p. 311), “Centro é o espaço que permite, além das características de sua ocupação, uma coordenação das atividades urbanas, uma identificação simbólica e ordenada destas atividades e, daí, a criação das condições necessárias à comunicação entre os atores”. O município de Campos dos Goytacazes, situado no estado do Rio de Janeiro também apresenta desafios referentes à mobilidade, e um deles refere-se à dinâmica de deslocamentos por transporte público coletivo relativo ao centro da cidade, incluindo o contexto das rotas e fluxos de passageiros. Por isso, este trabalho tem como objetivo apresentar um estudo sobre a respectiva temática, de modo a proporcionar mais conhecimento sobre o assunto e trazer contribuições para futuras iniciativas relacionadas ao planejamento e gestão urbana. Para isso, têm sido realizadas pesquisas bibliográficas, documentais, em aplicativo e de campo para a formação de arcabouço teórico conceitual sobre o tema da mobilidade urbana e do transporte público coletivo e seus parâmetros de qualidade; mapeamento das linhas de ônibus que circulam pelo centro da cidade e dos pontos de embarque e desembarque dessas linhas na área; e diagnóstico de rotas e fluxos dos usuários. Pretende-se futuramente obter a percepção do usuário, com aplicação de questionário, que teve que ser adiada devido à pandemia do Covid-19. Os resultados iniciais evidenciam que os centros das cidades, incluindo o de Campos dos Goytacazes, têm uma grande importância e impacto na mobilidade urbana, principalmente no que se refere ao transporte público coletivo e o fluxo de pessoas. Além disso, é importante prever a participação da população em estudos e ações voltadas à temática. Acredita-se que esse trabalho, quando complementado pela pesquisa de campo, tem o potencial de ajudar a compreender as dinâmicas, os problemas, as demandas e as potencialidades relacionadas ao tema, a fim de auxiliar futuras decisões do Poder Público Municipal.

Palavras-chave: Centro Urbano; Mobilidade Urbana; Transporte público coletivo; Rotas e Fluxos de Passageiros.

Instituição de fomento: Prefeitura Municipal de Campos dos Goytacazes, por meio do programa Viva Ciência.