



EDIÇÃO DE ROTAS GERADAS COM ALGORITMOS DE ROTEIRIZAÇÃO DE VEÍCULOS (MULTI-COMPARTIMENTOS) NO SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA GEO-ROTA WEB

Ricardo de Souza Barreto Barcelos, Carlos Leonardo Ramos Póvoa

Sistemas de roteirização de transportes são utilizados para redução do custo nas empresas. Diversas empresas utilizam veículos com múltiplos compartimentos para a separação de produtos de diferentes características, isso aumenta a complexidade da montagem dos roteiros de entrega. A racionalização na roteirização, melhora o tempo de entrega e otimiza a utilização da frota. Inúmeras são as dificuldades encontradas na utilização de algoritmos de roteirização tendo como exemplo, a adequação de rotas geradas para situações não modeladas pelo algoritmo. O acerto das rotas para que os roteiros de entrega possam ser efetivamente realizados pelos motoristas é de extrema importância para o crescimento da qualidade do serviço de transporte. Entre as funções de edição utilizadas, pode-se citar a mudança de um cliente de uma rota para outra, alteração da ordem de entrega, ou até mesmo, a retirada de um cliente do roteiro de entrega. O objetivo desse trabalho é demonstrar o desenvolvimento das rotinas de edição das rotas geradas pelo roteirizador Geo-Rota, estritamente a parte de roteirização por zonas de entrega. O desenvolvimento dessas rotinas, a interface e procedimentos de implementação, assim como a projeto do sistema são discutidos neste trabalho. A interface desenvolvida mostrou-se intuitiva e de acessível na utilização para os tomadores de decisão.

Palavras-chave: Roteirização de veículos, GRASP, Busca Tabu

Instituição de fomento: UENF