



## EDIÇÃO DE ROTAS GERADAS COM ALGORITMOS DE ROTEIRIZAÇÃO DE VEÍCULOS (MULTI-COMPARTIMENTOS) NO SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA GEO-ROTA WEB

*Ricardo de Souza Barreto Barcelos, Carlos Leonardo Ramos Póvoa*

Sistemas de roteirização de transportes são utilizados para redução do custo nas empresas. Diversas empresas utilizam veículos com múltiplos compartimentos para a separação de produtos de diferentes características, isso aumenta a complexidade da montagem dos roteiros de entrega. A racionalização na roteirização, melhora o tempo de entrega e otimiza a utilização da frota. Inúmeras são as dificuldades encontradas na utilização de algoritmos de roteirização tendo como exemplo, a adequação de rotas geradas para situações não modeladas pelo algoritmo. O acerto das rotas para que os roteiros de entrega possam ser efetivamente realizados pelos motoristas é de extrema importância para o crescimento da qualidade do serviço de transporte. Entre as funções de edição utilizadas, pode-se citar a mudança de um cliente de uma rota para outra, alteração da ordem de entrega, ou até mesmo, a retirada de um cliente do roteiro de entrega. O objetivo desse trabalho é demonstrar o desenvolvimento das rotinas de edição das rotas geradas pelo roteirizador Geo-Rota, estritamente a parte de roteirização por zonas de entrega. O desenvolvimento dessas rotinas, a interface e procedimentos de implementação, assim como a projeto do sistema são discutidos neste trabalho. A interface desenvolvida mostrou-se intuitiva e de acessível na utilização para os tomadores de decisão.

Palavras-chave: Roteirização de veículos, GRASP, Busca Tabu

Instituição de fomento: UENF