

XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª
Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Pesquisa de satisfação do usuário do transporte público campista.

Thayla Couto de Oliveira Pires, Antonio Leandro Crespo de Godoy

Este projeto de pesquisa tem como objetivo compreender a percepção dos usuários sobre o sistema de transporte público de Campos dos Goytacazes, com o intuito de fornecer dados atualizados e fundamentar a elaboração de políticas públicas e projetos de pesquisa que possam melhorar a mobilidade urbana na cidade. A cidade possui uma contradição entre o volume de investimentos e a falta de eficácia das políticas públicas relacionadas à infraestrutura, com baixo índice de domicílios com esgotamento sanitário, muitas áreas úmidas e alagadiças, além de segregação socioespacial da população de baixa renda, resultando na ocupação de áreas inapropriadas e consideradas de risco pela Defesa Civil. A periferização das populações de menor renda contribui para o processo de segregação socioespacial, onde a qualidade do transporte público é um parâmetro significativo para os processos de segregação. A questão dos transportes públicos é pauta de debate político intenso na cidade, com políticas intercaladas de subsídios ou não ao valor das passagens, permissão ou não do transporte alternativo, fiscalização ou não do transporte clandestino. O projeto utilizará uma metodologia que envolve revisão bibliográfica de conceitos relacionados à mobilidade urbana, pesquisas de satisfação de usuários de transportes coletivos, além da elaboração de cartografia com software livre Quantum GIS. A pesquisa terá uma abordagem qualitativa, com entrevistas de usuários em pontos de concentração do sistema de transporte. O objetivo do projeto é estudar a mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes e contribuir para o planejamento urbano da cidade, ampliando a base de dados pública sobre o sistema de transporte público e fornecendo suporte para futuras ações, pesquisas e políticas públicas relacionadas à mobilidade urbana.

Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal Fluminense - IFF
Eixo temático: Mobilidade Urbana
Fomento da bolsa: PIBIC IFF

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª
Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Satisfaction survey of users of public transportation in Campos.

Thayla Couto de Oliveira Pires, Antonio Leandro Crespo de Godoy

This research project aims to understand users' perceptions of the public transportation system in Campos dos Goytacazes, in order to provide updated data and support the development of public policies and research projects that can improve urban mobility in the city. The city has a contradiction between the volume of investments and the lack of effectiveness of public policies related to infrastructure, with a low percentage of households with sanitation systems, many wet and flooded areas, as well as socio-spatial segregation of low-income populations, resulting in the occupation of inappropriate and risky areas according to Civil Defense. The peripheralization of lower-income populations contributes to the socio-spatial segregation process, where the quality of public transportation is a significant parameter for segregation processes. The issue of public transportation is a subject of intense political debate in the city, with intermittent policies of subsidies or not to the value of fares, permission or not of alternative transportation, and regulation or not of clandestine transportation. The project will use a methodology that involves literature review of concepts related to urban mobility, satisfaction surveys of public transportation users, as well as the development of cartography with the free software Quantum GIS. The research will have a qualitative approach, with interviews of users at transportation system concentration points. The project's goal is to study urban mobility in Campos dos Goytacazes and contribute to the city's urban planning, expanding the public database about the public transportation system and providing support for future actions, research, and public policies related to urban mobility.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

