

XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª
Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

MOBILIDADE EM DADOS: metodologia para a construção de Matrizes OrigemxDestino na era da informação em Campos dos Goytacazes

Laura Manhães Pessanha, Luciano Falcão da Silva

Planejar o espaço urbano, e sua estrutura física, está relacionado diretamente ao estabelecimento de programas relacionados ao sistema de transporte e mobilidade, uma vez que este é um dos principais ordenadores do espaço, gerando cidades mais acolhedoras, uma sociedade mais equilibrada, sustentável, economicamente pulsante e com qualidade de vida. Considerando a gestão pública baseada em evidências, a construção de Matrizes de Origem-Destino (MOD) quantifica a demanda por transporte em uma região geográfica e constituem peças-chave em estudos de planejamento, projeto e gerenciamento de sistemas de transportes urbanos e regionais. A caracterização da demanda é fundamental no desenvolvimento de redes de transporte, existindo inúmeros métodos para a análise da demanda, sendo que as metodologias convencionais apresentam custos e tempo de execução elevados, que restringem a frequência de sua aplicação, e não resultam em um padrão representativo. Assim, o propósito deste trabalho justifica-se ao buscar um meio de obtenção de dados relativos à demanda por deslocamentos por um meio mais barato, acessível ao investimento público, e que gere dados mais confiáveis, por meio da capilaridade e recursos existentes nos aparelhos de telefonia celular. Este projeto de pesquisa tem como objetivo geral o desenvolvimento de um aplicativo para a coleta e armazenamento de dados de deslocamentos (escolha modal; distâncias percorridas; escolhas de destinos ou horários de saída, etc.) utilizados no deslocamento de cidadãos em Campos dos Goytacazes, além de dados socioeconômicos dos usuários deste aplicativo. Os resultados esperados para este projeto ajudam na inclusão da cidade de Campos dos Goytacazes no uso de Tecnologias da Informação e Comunicação em processos de gestão, ao dispor de informações e ferramentas para mapeamento dos diversos modais de transporte urbano e evidenciar os seus principais problemas. Há previsão também de bons resultados na parceria entre instituições de gestão governamental e de ensino, e na potencialidade do produto em ser objeto de Registro de Propriedade Intelectual de Programa de Computador. A viabilidade de execução deste projeto está apoiada nos recursos materiais disponibilizados pela instituição de ensino parceira, o Instituto Federal Fluminense, e nos recursos humanos, dada a interdisciplinaridade dos currículos e experiências dos componentes da equipe.

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal Fluminense
Eixo temático: 2.6 IFF - Ciências Sociais Aplicadas
Fomento da bolsa (quando aplicável): PIBITI/IFF*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso
Fluminense
de Iniciação
Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de
Iniciação
Científica
da UENF

20^o
Circuito de
Iniciação
Científica do
IFFluminense

16^a
Jornada de
Iniciação
Científica
da UFF



U III Congresso
Fluminense de
Pós-Graduação

23^a
Mostra de
Pós-Graduação
da UENF

8^a
Mostra de
Pós-Graduação
do IFFluminense

8^a
Mostra de
Pós-Graduação
da UFF

DATA MOBILITY: methodology for the construction of OriginxDestination Matrices in the information age in Campos dos Goytacazes

Laura Manhães Pessanha, Luciano Falcão da Silva

Planning the urban space, its physical structure, is directly related to the establishment of programs related to the transport and mobility system, since this is one of the main organizers of space, generating more welcoming cities, a more balanced, sustainable, economically pulsating society and with quality of life. Considering evidence-based public management, the construction of Origin-Destination Matrices (ODM) quantifies the demand for transport in a geographic region and are key elements in studies of planning, design and management of urban and regional transport systems. The characterization of demand is fundamental in the development of transport networks, there are numerous methods for analyzing demand, and conventional methodologies have high costs and execution time, which restrict the frequency of their application, and do not result in a representative pattern. . Thus, the purpose of this work is justified by seeking a means of obtaining data related to the demand for displacements through a cheaper means, accessible to public investment, and that generates more reliable data, through the capillarity and resources existing in the devices of cell phone. This research project has as general objective the development of an application for the collection and storage of displacement data (modal choice; distances travelled; choice of destinations or departure times, etc.) used in the displacement of citizens in Campos dos Goytacazes, in addition to socioeconomic data of the users of this application. The expected results for this project help to include the city of Campos dos Goytacazes in the use of Information and Communication Technologies in management processes, by providing information and tools for mapping the different modes of urban transport and highlighting their main problems. There are also predictions of good results in the partnership between government and teaching institutions, and in the potential of the product to be the object of a Computer Program Intellectual Property Registration. The feasibility of carrying out this project is based on the material resources made available by the partner teaching institution, the Instituto Federal Fluminense, and on human resources, given the interdisciplinarity of the curricula and experiences of the team members.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

