

XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º

Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16º

Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª

Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª

Mostra de Pós-Graduação da UFF

Plano Diretor, Mobilidade Urbana e Gestão Participativa em Campos dos Goytacazes

Nicollas Gonçalves Rangel, Marcellly Martins da Cruz, Juliana Da Cunha Miguel, Daniela Bogado Bastos de Oliveira

A pesquisa aborda a efetividade da Lei Municipal Complementar nº 015/2020, que instituiu o atual Plano Diretor de Campos dos Goytacazes (PDCG), que tem a função socioambiental da cidade como referência para mobilidade urbana e integração do território municipal, pautando-se nos princípios da sustentabilidade e da gestão integrada, compartilhada, democrática e participativa; no paradigma da sociabilidade e nas estratégias do Desenvolvimento Sustentável, bem como do Planejamento e Gestão Transparente e Participativa. Objetiva-se pesquisar como o Poder Público implementa as diretrizes do PDCG e busca promover a mobilidade urbana do município. A metodologia consiste em: revisão bibliográfica; análise do PDCG e do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS), relacionando-o aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU); verificação das políticas de gestão ambiental e urbana, especialmente, com relação à mobilidade, acessibilidade e sustentabilidade; interpretação sistemática da legislação e da eventual jurisprudência pertinente, contemplando a principiologia norteadora do Direito Urbanístico, Ambiental, e de Trânsito; acompanhamento das pautas e ações dos Conselhos Municipais ligados à Secretaria de Planejamento Urbano, Mobilidade e Meio Ambiente (SEPUMMA); além de realização de eventos interdisciplinares sobre a temática. Os resultados esperados com a pesquisa são: manter o rol das leis ambientais e urbanísticas municipais atualizadas, elencadas e compiladas; ter noção da aplicabilidade dos instrumentos de gestão urbana relacionados à mobilidade urbana; ter conhecimento das ações dos Conselhos Municipais e da SEPUMMA e de como articulam a agenda política e metas; ter subsídios que possam auxiliar na formulação de políticas públicas ambientais e urbanas do município voltadas para a mobilidade urbana, bem como no aprimoramento de marcos regulatórios e territorialização dos ODS; ter fomentado o debate sobre o Plano Diretor na perspectiva da gestão urbana participativa com estímulo à (eco)cidadania e à mobilidade ativa. Entende-se que pensar a forma como espaço urbano se organiza interfere na maneira como as relações sociais se desenvolvem. Considerando isso e diante da crise ambiental, sanitária, urbana, econômica, política e ética que vivenciamos é urgente e necessário tratar e planejar a redistribuição do espaço à luz da mobilidade urbana ativa, mudando o paradigma das nossas cidades através da gestão participativa e integração entre universidade, gestão pública e sociedade civil.

Instituição do Programa: Instituto Federal Fluminense de Ciência, Educação e Tecnologia Campus Campos Centro

Eixo temático: Mobilidade Urbana

Fomento da bolsa: IFF

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso
Fluminense
de Iniciação
Científica e Tecnológica

28º

Encontro de
Iniciação
Científica
da UENF

20º

Circuito de
Iniciação
Científica do
IFFluminense

16ª

Jornada de
Iniciação
Científica
da UFF



UIII Congresso
Fluminense de
Pós-Graduação

23ª

Mostra de
Pós-Graduação
da UENF

8ª

Mostra de
Pós-Graduação
do IFFluminense

8ª

Mostra de
Pós-Graduação
da UFF

Master Plan, Urban Mobility and Participatory Management in Campos dos Goytacazes

Nicollas Gonçalves Rangel, Marcellly Martins da Cruz, Juliana Da Cunha Miguel, Daniela Bogado Bastos de Oliveira

The research addresses the effectiveness of Complementary Municipal Law nº 015/2020, which instituted the current Master Plan of Campos dos Goytacazes (PDCG), which has the socio-environmental function of the city as a reference for urban mobility and integration of the municipal territory, based on the principles of sustainability and integrated, shared, democratic and participatory management; in the paradigm of sociability and in the strategies of Sustainable Development, as well as Transparent and Participate Planning and Management. The objective is to research how the Public Power implements the guidelines of the PDCG and seeks to promote urban mobility in the municipality. The methodology consists of: bibliographic review; analysis of the PDCG and the Sustainable Urban Mobility Plan (PMUS), relating it to the Sustainable Development Goals (ODS) of the 2030 Agenda of the United Nations (ONU); verification of environmental and urban management policies, especially with regard to mobility, accessibility and sustainability; systematic interpretation of the legislation and any relevant jurisprudence, contemplating the guiding principles of Urban, Environmental, and Traffic Law; follow-up of the agendas and actions of the Municipal Councils linked to the Department of Urban Planning, Mobility and Environment (SEPUMMA); in addition to holding interdisciplinary events on the subject. The expected results of the research are: keeping the list of municipal environmental and urban laws updated, listed and compiled; be aware of the applicability of urban management instruments related to urban mobility; be aware of the actions of the Municipal Councils and SEPUMMA and how they articulate the political agenda and goals; to have subsidies that can help in the formulation of public environmental and urban policies in the municipality aimed at urban mobility, as well as in the improvement of regulatory frameworks and territorialization of the ODS; having fostered the debate on the Master Plan from the perspective of participatory urban management, encouraging (Eco) citizenship and active mobility. It is understood that thinking about the way urban space is organized interferes with the way social relations develop. Considering this and in view of the environmental, health, urban, economic, political and ethical crisis that we are experiencing, it is urgent and necessary to deal with and plan the redistribution of space in the light of active urban mobility, changing the paradigm of our cities through participatory management and integration between university, public administration and civil society.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

