

XU Congresso
Fluminense
de Iniciação
Científica e Tecnológica

28º
Encontro de
Iniciação
Científica
da UENF

20º
Circuito de
Iniciação
Científica do
IFFluminense

16ª
Jornada de
Iniciação
Científica
da UFF



U III Congresso
Fluminense de
Pós-Graduação

23ª
Mostra de
Pós-Graduação
da UENF

8ª
Mostra de
Pós-Graduação
do IFFluminense

8ª
Mostra de
Pós-Graduação
da UFF

Mobilidade ativa em Campos dos Goytacazes: um olhar sobre a estrutura existente

Marcelly Adão, Ludmyla Moreira, Danielly Aliprandi

Parte do solo urbano das cidades brasileiras constituem-se de espaços livres que formam um sistema. Dentro desse Sistema de Espaços Livres (SEL), o espaço livre de circulação é essencial para conectar os espaços e potencializar a vida em público. Contudo, o crescimento das cidades no século XX, ocasionado pelo êxodo rural gerou verticalização, expansão das áreas periféricas e espraiamento que por sua vez, incentivou o uso de meios de transporte motorizados individuais e desprivilegiou o uso de meios de transporte não motorizados, criando calçadas mais estreitas e tornando o caminhar e o pedalar mais desconfortável e perigoso. Em Campos dos Goytacazes, foco da nossa pesquisa, vemos isso perfeitamente. Ruas largas para a passagem dos carros e calçadas estreitas e irregulares e, por mais que a cidade tenha a topografia adequada para o uso de bicicletas, as ciclovias e ciclofaixas são em número reduzido e desconexas. Em vista disso, este projeto de pesquisa busca realizar um levantamento sobre os espaços livres de circulação da cidade, focando nos passeios e na estrutura cicloviária existentes e assim, analisar seu funcionamento e sua capacidade de conexão com as demais infraestruturas de mobilidade. Para tal objetivo, busca-se produzir levantamentos em campo, análises documentais, análises da legislação, revisões bibliográficas, procurando fazer análise de casos exitosos com o objetivo de reunir os dados e estabelecer parâmetros e critérios para avaliar seu desempenho e deficiências, construir um repertório e, a partir dele, contribuir nas soluções técnicas, legais e em políticas públicas. Esta pesquisa faz parte de um grupo mais amplo, o MobiRede, coordenado por docentes do IFF da área de arquitetura e urbanismo, que objetiva trabalhar com a democratização da informação na área da mobilidade urbana. Pensar em Sistemas de Espaços Livres é pensar na sociedade, é pensar na base da infraestrutura social, é pensar no meio ambiente, é pensar no meio urbano, é pensar em todos.

Palavras-chave: Espaços livres para circulação; Mobilidade ativa; Indicadores de qualidade.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso
Fluminense
de Iniciação
Científica e Tecnológica

28º

Encontro de
Iniciação
Científica
da UENF

20º

Circuito de
Iniciação
Científica do
IFFluminense

16ª

Jornada de
Iniciação
Científica
da UFF



UIII Congresso
Fluminense de
Pós-Graduação

23ª

Mostra de
Pós-Graduação
da UENF

8ª

Mostra de
Pós-Graduação
do IFFluminense

8ª

Mostra de
Pós-Graduação
da UFF

Instituição do Programa de IC: Instituto Federal Fluminense Campos campus Centro
Eixo temático: Ciências Sociais Aplicadas
Fomento da bolsa: CNPq - PIBIC

Active mobility in Campos dos Goytacazes: a look at the existing structure

Marcelly Adão, Ludmyla Moreira, Danielly Aliprandi

Part of the urban land of Brazilian cities consists of open spaces that form a system. Within this Free Space System (SEL), free circulation space is essential to connect spaces and enhance life in public. However, the growth of cities in the 20th century, caused by the rural exodus, generated verticalization, expansion of peripheral areas and sprawling which, in turn, encouraged the use of individual motorized means of transport and deprivileged the use of non-motorized means of transport, creating narrower sidewalks and making walking and cycling more uncomfortable and dangerous. In Campos dos Goytacazes, the focus of our research, we see this perfectly. Wide streets for the passage of cars and narrow and irregular sidewalks and, even though the city has the topography suitable for the use of bicycles, the bicycle lanes and lanes are few in number and disconnected. In view of this, this research project seeks to carry out a survey of the free spaces for circulation in the city, focusing on the sidewalks and the existing bicycle structure and, thus, analyze its operation and its ability to connect with other mobility infrastructures. For this purpose, we seek to produce field surveys, document analyses, legislation analyses, bibliographical reviews, seeking to analyze successful cases with the objective of gathering data and establishing parameters and criteria to evaluate their performance and deficiencies, build a repertoire and, based on it, contribute to technical, legal and public policy solutions. This research is part of a broader group, MobiRede, coordinated by IFF professors in the area of architecture and urbanism, which aims to work with the democratization of information in the area of urban mobility. Thinking about Open Space Systems is thinking about society, thinking about the base of social infrastructure, thinking about the environment, thinking about the urban environment, thinking about everyone.

Keywords: Free spaces for circulation; Active mobility; Quality Indicators.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º

Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª

Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª

Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª

Mostra de Pós-Graduação da UFF

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

