

XV Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16º
Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Políticas de mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes/RJ

Letícia Xavier Baldissara, Érica Tavares

Este trabalho está ligado ao projeto “*Dinâmica socioespacial e capacidade institucional na provisão de serviços coletivos urbanos: a mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes*”, que tem o objetivo de analisar os serviços de mobilidade urbana neste município, sob a ótica da capacidade institucional e dos princípios da reforma urbana e do direito à cidade. A proposta metodológica conta com pesquisa bibliográfica sobre os conceitos e estudos relacionados ao tema, levantamento de dados a partir de fontes secundárias, análise documental, mapeamento e pesquisa de campo. A capacidade institucional pode ser analisada sob as dimensões relativas à capacidade administrativa e capacidade política (Repetto, 2004; Bernazza; Longo, 2014). A primeira está relacionada ao aparato organizacional e atuação dos quadros técnicos profissionais. Já a capacidade política está ligada à habilidade dos governantes em captar as demandas populacionais, mobilizar recursos na esfera pública e tomar decisões conforme tais interesses majoritários. As ações vão se dar através das políticas públicas, programas, marcos institucionais e outros instrumentos, os quais temos analisado no âmbito dos serviços de mobilidade urbana. Pensar essa capacidade institucional municipal voltada aos princípios da reforma urbana e do direito à cidade é fundamental (Ribeiro, 2022). Sendo assim, parte da pesquisa apresenta o objetivo específico de identificar a presença e a forma das políticas de mobilidade urbana em curso no município através de pesquisa bibliográfica e documental com análise da legislação, tendo como foco a análise do plano diretor de 2020 e do plano de mobilidade urbana sustentável de Campos dos Goytacazes aprovado em 2022. Para direcionar a análise, tomamos diversas orientações que vêm sendo formuladas por estudos relativos às políticas urbanas de mobilidade, além da própria legislação em nível nacional que apresenta as diretrizes para o setor – a Lei 12.587/12, denominada Lei da Mobilidade Urbana. Em linhas gerais, podemos apontar os seguintes princípios: mobilidade articulada com diretrizes na esfera federal; políticas de mobilidade na perspectiva da integração territorial-regional; mobilidade com inclusão, participação, segurança e despejo zero; mobilidade com outro modelo de financiamento e outro modelo de prestação do serviço; mobilidade com descarbonização e eletrificação da mobilidade, conforme sugerem Rodrigues e Bastos (2022). A pesquisa tem se dedicado a avaliar em que medida as referidas legislações estão alinhadas a esses pontos considerados cruciais para solucionar os problemas de mobilidade nas cidades, fomentando uma reforma urbana e a promoção do direito à cidade.

Instituição do Programa de IC: Universidade Federal Fluminense.

Eixo temático: Ciências Sociais Aplicadas.

Instituição de Fomento da Bolsa: FAPERJ.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XV Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20^o
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16^a
Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23^a
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8^a
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8^a
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Urban mobility policies in Campos dos Goytacazes/RJ

Letícia Xavier Baldissara, Érica Tavares

This article is part of the project “Socio-spatial dynamics and institutional capacity in the provision of urban collective services: urban mobility in Campos dos Goytacazes”, that analyze the urban mobility services in this municipality, from the institutional capacity perspective, urban reform principles and the right to the city. The methodological proposal includes bibliographic research on concepts and studies related to the theme, data assessment from secondary sources, document analysis, mapping and field research. Institutional capacity can be analyzed based on the dimensions related to administrative and political capacity (Repetto, 2004; Bernazza; Longo, 2014). The first is related to the organizational apparatus and professional technical staff performance. Political capacity, on the other hand, is related to the ability of rulers to identify population demands, allocate resources in the public sphere and make decisions according to these majority interests. The actions will happen through public policies, programs, institutional frameworks and other instruments that we have analyzed in the context of urban mobility services. It is fundamental to thinking about this municipal institutional capacity focused on the principles of urban reform and the right to the city (Ribeiro, 2022). Based on this, part of the research has the specific objective of identify the existing and design of urban mobility policies in progress in the municipality through bibliographical and documental research with analysis of the legislation, focusing on the analysis of the 2020 master plan and the of sustainable urban mobility plan in Campos dos Goytacazes approved in 2022. To guide the analysis, we got several guidelines that have been formulated by studies related to the urban mobility policies, besides the national legislation level that presents the guidelines for the sector - the Law 12,587/12, called the Urban Mobility Law. In general terms, we can point out the following principles: articulated mobility with guidelines at the federal level; mobility policies from the perspective of territorial-regional integration; mobility with inclusion, participation, safely and zero eviction; mobility with another financing model and another service delivery model; mobility with decarbonization and mobility electrification, as suggested by Rodrigues and Bastos (2022). The research has been dedicated to evaluate how the referred legislation is aligned with these points considered crucial to solve mobility problems in cities, encouraging urban reform and the promotion of the right to the city.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

