

XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º

Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª

Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª

Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª

Mostra de Pós-Graduação da UFF

A mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes (RJ): mecanismo de perpetuação da segregação socioespacial ou ferramenta de garantia do direito à cidade?

Gustavo Araujo Bezerra, Marcos A. Pedlowski

O presente estudo busca investigar a relação entre a precariedade da mobilidade urbana e o processo de segregação socioespacial em Campos dos Goytacazes/RJ, a partir da perspectiva teórica do sociólogo francês Henri Lefebvre. O estudo visa contribuir para o debate sobre a mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes e oferecer subsídios para aprimorar a implementação de políticas públicas de mobilidade, com potencial de promover a inclusão social e a melhoria da qualidade de vida da população urbana periférica. Em Campos dos Goytacazes foi recentemente aprovado, o novo Plano de Mobilidade Urbana Sustentável (PMUS) que, em tese, foi desenvolvido levando em consideração o que já está estabelecido em diferentes instrumentos legais (i.e., Estatuto da Cidade, o Plano Diretor Municipal e as diretrizes de ocupação do solo). Desta forma, o PMUS foi utilizado como elemento de balizamento para a realização do estudo. A pesquisa se apoiou no uso de uma metodologia qualitativa que incluiu coleta de dados de campo e a aplicação de entrevista aos usuários de transporte público. Para complementar o levantamento de dados, pesquisas de campo incluíram a realização de viagens de ônibus e Vans para observar a qualidade dos veículos, bem como conversar com os usuários de transportes públicos para obter a perspectiva dos usuários sobre a eficiência e qualidade dos serviços prestados. A pesquisa incluiu ainda entrevistas com secretários municipais e com o presidente do IMTT. Os resultados preliminares indicam que se corretamente executado, o PMUS pode ter impactos positivos na circulação de veículos no Centro Histórico, mas que sua execução enfrenta desafios, tais como a falta de logística na construção inicial das vias e a necessidade de promover a integração do transporte público com outros modos de transporte.

Instituição do Programa de IC, IT ou PG: UENF

Eixo temático: Ciências Humanas (CCH): 1. Ciências Humanas e C. Sociais Aplicadas

Fomento da bolsa (quando aplicável): Faperj

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20^o
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16^a
Jornada de Iniciação Científica da UFF



U Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23^a
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8^a
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8^a
Mostra de Pós-Graduação da UFF

The Urban Mobility in Campos dos Goytacazes (RJ): a mechanism for perpetuating socio-spatial segregation or a tool for ensuring the right to the city?

Gustavo Araujo Bezerra, Marcos A. Pedlowski

The present study aims to investigate the relationship between the precariousness of urban mobility and the process of socio-spatial segregation in Campos dos Goytacazes/RJ, based on the theoretical perspective of French sociologist Henri Lefebvre. The study seeks to contribute to the debate on urban mobility in Campos dos Goytacazes and provide insights to improve the implementation of public mobility policies, with the potential to promote social inclusion and improve the quality of life of the peripheral urban population. In Campos dos Goytacazes, the new Sustainable Urban Mobility Plan (PMUS) was recently approved, which, in theory, was developed taking into account what is already established in different legal instruments (i.e., the City Statute, the Municipal Master Plan, and land use guidelines). Therefore, the PMUS was used as a benchmarking element for the study. The research was based on the use of a qualitative methodology that included field data collection and interviews with public transportation users. To complement the data collection, field research included bus and van trips to observe vehicle quality, as well as conversations with public transportation users to obtain their perspective on the efficiency and quality of the services provided. The research also included interviews with municipal secretaries and the president of IMTT. Preliminary results indicate that if properly executed, the PMUS can have positive impacts on vehicle circulation in the Historic Center, but its implementation faces challenges such as the lack of logistics in the initial construction of roads and the need to promote the integration of public transportation with other modes of transportation.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

