

**XU** Congresso  
Fluminense  
de Iniciação  
Científica e Tecnológica

**28º**

Encontro de  
Iniciação  
Científica  
da UENF

**20º**

Circuito de  
Iniciação  
Científica do  
IFFluminense

**16ª**

Jornada de  
Iniciação  
Científica  
da UFF



**UIII** Congresso  
Fluminense de  
Pós-Graduação

**23ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
da UENF

**8ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
do IFFluminense

**8ª**

Mostra de  
Pós-Graduação  
da UFF

## Desafios para a mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes/RJ: estudo na localidade de Ururáí

*Antonio Carlos Monteiro Macedo, Érica Tavares*

O presente estudo faz parte do projeto “Dinâmica socioespacial e capacidade institucional na provisão de serviços coletivos urbanos: a mobilidade urbana em Campos dos Goytacazes”, que apresenta como objetivo analisar os serviços de mobilidade urbana neste município, sob a ótica da capacidade institucional e dos princípios da reforma urbana e do direito à cidade. A proposta metodológica conta com pesquisa bibliográfica sobre os conceitos e estudos empíricos relacionados ao tema, levantamento de dados a partir de fontes secundárias, análise documental, mapeamentos temáticos e pesquisa de campo. Este resumo trata sobre a parte da pesquisa de campo em localidades selecionadas, com foco em Ururáí. Em 2022 foi realizado pelo Núcleo de Pesquisas e Estudos Socioambientais (NESA) um survey com aplicação de questionários, tratando sobre as condições de vida na localidade tendo como pano de fundo as situações de inundação, as condições de moradia e infraestrutura, suas características sociais, econômicas e demográficas, assim como aspectos relacionados à mobilidade residencial e mobilidade cotidiana, foco deste estudo. Sobre o principal meio de transporte utilizado nos trajetos casa-trabalho, foi identificada uma forte dependência do transporte público por meio dos ônibus coletivos, demandado por 67% dos responsáveis nos domicílios pesquisados, em menor medida está o uso do carro particular (9%) e das bicicletas (8%); os demais modos de transporte não ultrapassam 5%. Já o trajeto casa-escola é realizado majoritariamente a pé (65%); em segundo lugar por meio de ônibus coletivo (16% e já tomando um público de estudantes com maior idade); 8% é realizado por bicicleta; os demais modos de deslocamento casa-escola não ultrapassam 4% do total. Sobre o transporte público que serve à localidade, a avaliação dos moradores de Ururáí é bem parecida com a dos moradores da área urbana de Campos (visto em outra parte da pesquisa), uma vez que 69% avaliam o transporte público como ruim/muito ruim, 20% classificam como regular e somente 7% avaliam como ótimo/bom. A pesquisa de campo contou com várias visitas à localidade, observação e acompanhamento das demandas da população. Foi possível notar que a população local enfrenta dificuldades relativas à disponibilidade de coletivos, oferta diversificada de horários, condições dos ônibus, custos com a tarifa, lotação etc. revelando os problemas diários para se moverem entre territórios do município. De todo modo, identifica-se que o transporte coletivo predomina como principal meio de transporte no trajeto casa-trabalho, sugerindo maior dependência desse meio e a necessidade de investimentos no setor em Ururáí.

*Instituição do Programa de IC: Universidade Federal Fluminense*

*Eixo temático: Ciências Sociais Aplicadas*

*Fomento da bolsa: PIBIC - UFF*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



**XV Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica**

**28<sup>o</sup>**

Encontro de Iniciação Científica da UENF

**20<sup>o</sup>**

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

**16<sup>a</sup>**

Jornada de Iniciação Científica da UFF



**U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação**

**23<sup>a</sup>**

Mostra de Pós-Graduação da UENF

**8<sup>a</sup>**

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

**8<sup>a</sup>**

Mostra de Pós-Graduação da UFF

## Challenges for urban mobility in Campos dos Goytacazes/RJ: study in the town of Ururáí

*Antonio Carlos Monteiro Macedo, Érica Tavares*

The present study is part of the project “Socio-spatial dynamics and institutional capacity in the provision of urban collective services: urban mobility in Campos dos Goytacazes”, which aims to analyze urban mobility services in this municipality, from the perspective of institutional capacity and principles of urban reform and the right to the city. The methodological proposal includes bibliographic research on concepts and empirical studies related to the theme, data collection from secondary sources, document analysis, thematic mapping and field research. This summary deals with the part of the field research in selected locations, with a focus on Ururáí. In 2022, the Núcleo de Pesquisas e Estudos Socioambientais (NESA) carried out a survey with the application of questionnaires, dealing with the living conditions in the locality against the backdrop of flood situations, housing and infrastructure conditions, its social characteristics, economic and demographic, as well as aspects related to residential mobility and everyday mobility, the focus of this study. Regarding the main means of transport used in the home-work journeys, a strong dependence on public transport was identified through collective buses, demanded by 67% of the heads of households surveyed, to a lesser extent the use of private cars (9%) and bicycles (8%); other modes of transport do not exceed 5%. The home-school route is mostly done on foot (65%); in second place through collective buses (16% and already reaching an audience of older students); 8% is carried out by bicycle; the other modes of commuting between home and school do not exceed 4% of the total. Regarding the public transport that serves the locality, the evaluation of the residents of Ururáí is very similar to that of the residents of the urban area of Campos (seen in another part of the survey), since 69% evaluate public transport as bad/very bad, 20% rate it as fair and only 7% rate it as excellent/good. The field research included several visits to the location, observation and monitoring of the demands of the population. It was possible to note that the local population faces difficulties related to the availability of buses, diversified offer of schedules, bus conditions, costs with fares, capacity, etc. revealing the daily problems to move between territories of the municipality. In any case, it is identified that public transport predominates as the main means of transport between home and work, suggesting greater dependence on this means and the need for investments in the sector in Ururáí.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

