

XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º

Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª

Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª

Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª

Mostra de Pós-Graduação da UFF

MOBILIDADE EM REDE: desenvolvimento de aplicativo para pesquisa origem x destino e coleta de índices de satisfação do usuário de sistemas de transporte

Isabela Nodari e Luciano Falcão da Silva

O planejamento do espaço urbano está relacionado diretamente ao estabelecimento de programas relacionados ao sistema de transporte e mobilidade que, se bem dimensionado, garantem à população o direito aos deslocamentos e, por consequência, outros direitos constitucionais. A caracterização da demanda dos diversos modais de transporte é fundamental no desenvolvimento dos projetos pela gestão pública. O objetivo deste projeto é o de confeccionar um aplicativo, embasado na matriz origem x destino, que conta com a avaliação do usuário em relação à rede de transporte da cidade de Campos dos Goytacazes, Rio de Janeiro. A matriz origem x destino (MOD) é uma ferramenta bastante utilizada no planejamento de mobilidade urbana que diz a quantidade de pessoas que se deslocam de uma origem até um destino e vice-versa, de acordo com o horário, a faixa de renda, o tipo modal utilizado, dentre outros. Entender como uma cidade se desloca é fundamental para quantificar e caracterizar os padrões de fluxo e prever necessidade de insumos para projeção de viagens futuras. Como metodologia inicial para a realização deste projeto, adotou-se a Revisão Sistemática da Literatura (RSL). Trata-se de um método onde a busca por referências é feita a partir da montagem prévia de critérios e de questionamentos que auxiliem no desenvolvimento do projeto. Utilizando o RSL e adotando palavras-chave em três idiomas, sendo eles o português, o espanhol e o inglês, os mais de 700 artigos encontrados foram afinados, resultando em 208 artigos que inicialmente trouxeram títulos pertinentes ao assunto. Em seguida, para trazer resultados mais assertivos com o intuito da pesquisa, foi elaborado um checklist com nove perguntas, adotando o sistema de pontuação de 0, 0,5 e 1 nos 208 artigos. A questão principal desta fase da pesquisa é a de entender quais são as metodologias de construção de uma MOD. Espera-se, a partir destes resultados iniciais, e os métodos existentes avaliados, estabelecer parâmetros e diretrizes para a implementação da metodologia de obtenção e tratamento de dados distribuídos, via aplicativo em dispositivos portáteis, para a construção de uma MOD. E, assim, entender melhor como a mobilidade urbana acontece, ou deveria acontecer, e a partir disso auxiliar no planejamento de mobilidade urbana da cidade.

*Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal Fluminense
Eixo temático: 7.1 PMCG – Programa Mais Ciência
Fomento da bolsa (quando aplicável): PMCG*

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20^o
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16^a
Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23^a
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8^a
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8^a
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Network Mobility: application development for origin x destination research and collection of user satisfaction indexes of transport systems

Isabela Nodari e Luciano Falcão da Silva

Urban planning is directly related to the establishment of programs related to the transport and mobility system that, if well dimensioned, guarantee the population the right to travel and, consequently, other constitutional rights. The characterization of the demand of the different modes of transport is fundamental in the development of projects by public management. The objective, in question, is to make an application, based on the origin x destination matrix, which relies on the evaluation of the user in relation to the transport network of the city of Campos dos Goytacazes, Rio de Janeiro. The origin x destination matrix (ODM) is a widely used tool in urban mobility planning that tells the number of people who move from an origin to a destination and vice versa, according to the time, the income range, the modal type used, among others. Understanding how a city moves is key to quantifying and characterizing flow patterns and predicting the need for projection inputs to project future trips. As one of the adopted methodology for the realization of this project, the Systematic Literature Review (SLR) was adopted. It is a method where the search for references is made from the previous assembly of criteria and questions that help in the development of the project. Using SLR and adopting keywords in three languages, Portuguese, Spanish and English, the more than 700 articles found were funneled, resulting in 208 articles that initially brought titles pertinent to the subject. Then, to bring more assertive results with the purpose of the research, a checklist with nine questions was elaborated, adopting the scoring system of 0, 0.5 and 1 in the 208 articles. The main question of the research is to understand what are the methodologies of construction of a ODM. It is expected, from these initial results, and the existing methods evaluated, to establish parameters and guidelines for the implementation of the methodology for obtaining and processing distributed data, via application on portable devices, for the construction of a MOD. And thus better understand how urban mobility happens, or should happen, and from that help in the urban mobility planning of the city.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

