

XV Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º

Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º

Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª

Jornada de Iniciação Científica da UFF



U III Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª

Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª

Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª

Mostra de Pós-Graduação da UFF

Infraestrutura Urbana para Mobilidade Ativa: Estudo qualitativo em Campos dos Goytacazes/RJ.

Layla Fernandes Rocha Soares, Danielly Cozer Aliprandi

Dentre os componentes do Sistemas de Espaços Livres (SEL), os espaços livres de circulação se destacam, pois conectam os demais que podem ser de preservação, conservação, atividades de lazer e convívio social e podem apresentar diversas funções, além de constituírem a maior parte do solo urbano das cidades brasileiras. A pesquisa tem como objetivo a realização de uma análise dos espaços livres de circulação da cidade de Campos dos Goytacazes/RJ, com foco nos passeios e na estrutura cicloviária, fomentando o debate sobre a mobilidade ativa e mobilidade urbana sustentável, além de analisar a qualidade da infraestrutura existente, a aplicação dos padrões existentes na legislação, os potenciais de conectividade dessa infraestrutura com os demais meios de deslocamento e, por fim, poder contribuir com o planejamento e o projeto de espaços livres de circulação e com políticas de mobilidade urbana da cidade. Por meio da pesquisa foi possível compreender os conceitos relacionados ao tema, e com base neles analisar as questões que se relacionam com a infraestrutura existente na cidade voltada para a mobilidade ativa. Para a realização da proposta foram necessárias revisões bibliográficas que compreendiam a mobilidade ativa, conceitos correlatos de paisagem e forma urbana, sistemas de espaços livres, direito à cidade e expansão urbana; participação em seminários e levantamentos de dados. A partir da metodologia e revisão bibliográfica, foram realizadas buscas para identificar as pesquisas acerca da mobilidade ativa na cidade de Campos dos Goytacazes, onde encontra-se um leque de informações com relação a mobilidade através do pedalar. No entanto, quando pontuado o caminhar encontra-se uma carência de informações sobre as estruturas pedonais, além de ser perceptível a má qualidade das mesmas em várias áreas da cidade e a necessidade de se oportunizar o estudo e as intervenções nessas estruturas, uma vez que, por se tratar de uma planície, a cidade apresenta grande potencial para o caminhar. Dado estas observações, a pesquisa vem sendo conduzida mediante a um levantamento que busca constatar a qualidade da infraestrutura das calçadas e a relação delas com outros modais (de transporte público e de rede cicloviária). Para o levantamento foram desenvolvidas seis categorias com indicadores que atuam como métricas para avaliação das calçadas. Com o levantamento procura-se identificar pontos na cidade onde as estruturas pedonais possuem maiores características que viabilizam a mobilidade ativa e pontos que demandam requalificação e/ou criação de infraestrutura e conexão com os demais modais de mobilidade ativa.

Instituição do Programa de IC, IT ou PG: Instituto Federal Fluminense Campos campus Centro

Eixo temático: Ciências Sociais Aplicadas

Fomento da bolsa (quando aplicável): Prefeitura Municipal de Campos dos Goytacazes

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28º
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20º
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16ª
Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23ª
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8ª
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8ª
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Urban Infrastructure for Active Mobility: A Qualitative Study in Campos dos Goytacazes/RJ.

Layla Fernandes Rocha Soares, Danielly Cozer Aliprandi

Among the components of the Free Spaces System (SEL), the free circulation spaces stand out, because they connect the others that can be of preservation, conservation, leisure activities and social interaction and can present several functions, besides constituting the largest part of the urban soil of Brazilian cities. The research aims to conduct an analysis of free circulation spaces in the city of Campos dos Goytacazes / RJ, focusing on sidewalks and bicycle paths structure, fostering the debate on active mobility and sustainable urban mobility, in addition to analyzing the quality of existing infrastructure, the application of existing standards in the legislation, the potential connectivity of this infrastructure with other means of travel and, finally, be able to contribute to the planning and design of free circulation spaces and urban mobility policies of the city. Through the research it was possible to understand the concepts related to the theme, and based on them analyze the issues related to the existing infrastructure in the city focused on active mobility. To carry out the proposal it was necessary to review the bibliography that included active mobility, related concepts of landscape and urban form, free space systems, right to the city and urban expansion; participation in seminars and data collection. From the methodology and literature review, searches were conducted to identify research on active mobility in the city of Campos dos Goytacazes, where there is a range of information regarding mobility through pedaling. However, when it comes to walking, there is a lack of information about the pedestrian structures, besides being noticeable the poor quality of them in several areas of the city and the need to opportunize the study and interventions in these structures, since, because it is a plain, the city has great potential for walking. Given these observations, the research has been conducted through a survey that seeks to verify the quality of sidewalk infrastructure and its relationship with other modes (public transportation and bicycle network). Six categories with indicators that act as metrics for evaluating the sidewalks were developed for the survey. The survey seeks to identify points in the city where pedestrian structures have greater characteristics that enable active mobility and points that require requalification and/or creation of infrastructure and connection with other modes of active mobility.

*Institution of the IC, IT or PG Program: Instituto Federal Fluminense Campos campus Centro
Thematic Axis: Applied Social Sciences*

Funding of the scholarship (when applicable): Prefeitura Municipal de Campos dos Goytacazes

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

