

XU Congresso
Fluminense
de Iniciação
Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de
Iniciação
Científica
da UENF

20^o
Circuito de
Iniciação
Científica do
IFFluminense

16^a
Jornada de
Iniciação
Científica
da UFF



U III Congresso
Fluminense de
Pós-Graduação

23^a
Mostra de
Pós-Graduação
da UENF

8^a
Mostra de
Pós-Graduação
do IFFluminense

8^a
Mostra de
Pós-Graduação
da UFF

Transporte público e acesso à cidade de pessoas com deficiência em Campos dos Goytacazes-RJ

Sebastiao Marcos de Souza Rangel, Leandro Bruno Santos

Campos dos Goytacazes tem sido marcado por uma concentração dos bens, serviços e oportunidades na área central, logo a presença do transporte para permitir esse deslocamento é crucial. A concentração dos serviços na área central faz com que as decisões de organização e distribuição da rede de transporte seja coordenada de acordo com os interesses do Estado e dos empresários, pois eles atuam de forma simultânea e conjunta para organizar esse espaço segundo suas intencionalidades (BALTHAZAR, 2017). Todo deslocamento no município é efetuado por empresas privadas de ônibus e vans. ``Além das acessibilidades urbanísticas e arquitetônicas, a acessibilidade nos transportes configura-se como instrumental para o pleno exercício de direitos por parte das pessoas com deficiência`` (LAQUALE, 2017, p.12). As leis que asseguram os direitos das pessoas com alguma deficiência ao transporte público, para que possam ter acessibilidade e mobilidade, é fundamental para que tenham maior autonomia para acessar os espaços da cidade. Esta pesquisa visa analisar o acesso à cidade pelas pessoas com deficiência através do transporte público coletivo em Campos dos Goytacazes-RJ. A metodologia utilizada abrangeu o levantamento bibliográfico, o levantamento de documentos e normas (plano diretor, estatuto da pessoa com deficiência, Plano de Mobilidade Urbana), a realização de observação aleatória e sistemática (sinalização de trânsito, calçadas e rampas elevatórias), a elaboração e aplicação de questionários com pessoas com deficiência em instituições, a análise e sistematização dos dados. Os resultados atingidos mostram que, embora o plano diretor do município e a lei orgânica reforcem a adequação dos espaços e do transporte público às pessoas com deficiência em Campos dos Goytacazes, grande parte dos 1208 assistidos pela APAE, APAPE, APOE e Educandário São José do Operário sofrem cotidianamente com a mobilidade (garantia de isenção ao uso) e a acessibilidade (linhas e horários adequados), considerando a obrigatoriedade de renovação do passe gratuito anual, a falta de circulação de linhas de ônibus nos bairros de residência das pessoas com deficiência ou mesmo a insuficiência de linhas nos horários que precisam se deslocar para realizar suas atividades. Os questionários aplicados, apoiados com observações de trabalhos de campo *in loco* nos principais espaços de lazer, comércio e serviços públicos, indicam a falta de manutenção das calçadas, a ausência de piso tátil.

Instituição: Universidade Federal Fluminense

Eixo temático:

Fomento da bolsa: Mais Ciência

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:



XU Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

28^o
Encontro de Iniciação Científica da UENF

20^o
Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense

16^a
Jornada de Iniciação Científica da UFF



UIII Congresso Fluminense de Pós-Graduação

23^a
Mostra de Pós-Graduação da UENF

8^a
Mostra de Pós-Graduação do IFFluminense

8^a
Mostra de Pós-Graduação da UFF

Public transport and access to the city of people with disabilities in Campos dos Goytacazes-RJ

Sebastiao Marcos de Souza Rangel, Leandro Bruno Santos

Campos dos Goytacazes has been marked by a concentration of goods, services and opportunities in the central area, so the presence of transportation to allow this displacement is crucial. The concentration of services in the central area means that decisions on the organisation and distribution of the transport network are coordinated in accordance with the interests of the State and entrepreneurs, because they act simultaneously and jointly to organize this space according to their intentionalities (BALTHAZAR, 2017). All transportation in the municipality is made by private companies of buses and vans. ``In addition to urban and architectural accessibility, accessibility in transport is configured as instrumental for the full exercise of rights by people with disabilities`` (LAQUALE, 2017, p.12). The laws that ensure the rights of people with disabilities to public transport, so that they can have accessibility and mobility, is essential for them to have greater autonomy to access the spaces of the city. This research aims to analyze the access to the city by people with disabilities through public transportation in Campos dos Goytacazes-RJ. The methodology used included the bibliographic survey, the survey of documents and standards (master plan, status of the person with disabilities, Urban Mobility Plan), the realization of random and systematic observation (traffic signs, sidewalks and ramps), the preparation and application of questionnaires with people with disabilities in institutions, the analysis and systematization of data. The results achieved show that, although the master plan of the municipality and the organic law reinforce the adequacy of spaces and public transport to people with disabilities in Campos dos Goytacazes, most of the 1208 assisted by APAE, APAPE, APOE and Educandário São José do Operário daily suffer from mobility (guarantee of exemption from use) and accessibility (adequate lines and times), considering the mandatory renewal of the annual free pass, the lack of circulation of bus lines in the neighborhoods of residence of people with disabilities or even the lack of lines at the times they need to move to carry out their activities. The questionnaires applied, supported by fieldwork in loco in the main leisure spaces, commerce and public services, indicate the lack of maintenance of the sidewalks, the absence of tactile floor.

ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO:



APOIO:

