Ciência e Tecnologia no caminho
da Cooperação Internacional

A bicicleta como um meio de transporte integrado no município de Campos dos Goytacazes

Priscila dos Santos Silva, Regina Coeli Martins Paes Aquino

IV Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica

17º Encontro de IC da UENF
9º Circuito de IC da IFF
5ª Jornada de IC da UFF

INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA FLUMINENSE

Arquitetura e Urbanismo

RESUMO

A poluição e os congestionamentos das grandes cidades vêm estimulando políticas ambientais que incentivam o uso da bicicleta como meio de transporte cotidiano. Este trabalho tem como objetivo identificar fatores que influeciam o uso da bicicleta no município de Campos dos Goytacazes - estado do Rio de Janeiro, e analisar como promover uma melhor qualidade de vida tendo como foco principal a questão da mobilidade sustentável vinculada à integração da bicicleta aos demais modos de transporte público. Espera-se com este trabalho de pesquisa estimular a adoção de políticas coerentes e a implantação de infra-estruturas para o ciclismo, como condições essenciais para maior utilização da bicicleta como meio de transporte. Os objetivos desse trabalho são: apresentar propostas (a nível de estudo preliminar) para o poder público municipal onde destaca-se a implantação de bicicletários ou paraciclos na rede ciclável, com foco nos bairros situados ao norte da margem esquerda do Rio Paraíba do Sul, neste caso a implantação de uma ciclovia a partir do bairro Parque Eldorado até o Parque de Vera Cruz pela Av. Carlos Alberto Chebabe, e Av Profa. Carmem Carneiro a partir do Parque Niterói até o encontro com a Av. Tancredo Neves, e esta até a Av. Francisco Lamego. Realizou-se um estudo de caso observando as principais ciclovias de Campos e levantamentos fotográficos, com o intuito de fazer uma percepção de como os ciclistas, pedestres e veículos em geral se comportam em relação à ciclovia. Para coleta de dados foi aplicado um questionário que foi respondido em sua maioria por estudantes e servidores ciclistas funcionais, este foi aplicado na própria instituição de ensino do projeto de pesquisa, o IFF – Fluminense. Observou-se um grande número de bicicletas pelos principais pontos da cidade como o Centro e principais avenidas como a Av. 28 de Março e na ligação entre Centro e Guarus. As bicicletas, automóveis e outros tipos de modais disputam o espaço nas ruas, trazendo riscos às vidas dos ciclistas. A separação dos espaços nas ruas e avenidas é uma forma de preservação da vida do usuário de bicicleta. A implantação de ciclovias em bairros onde os moradores utilizam a bicicleta como principal meio de transporte, é incentivar ainda mais o seu uso, sem que haja um desestímulo por parte da própria sociedade por este modal. Uma maior organização no espaço da rede viária delimitando o espaço dos ciclistas traz a estes usuários a sensação de conforto e segurança.

PALAVRAS CHAVE: Bicicleta, Ciclovias, Campos dos Goytacazes

ISSN 2177-6180