VIII Congresso Fluminense de Iniciação Científica e Tecnológica
CIÊNCIA, TECNOLOGIA E SOCIEDADE
21º Encontro de Iniciação Científica da UENF
13º Circuito de Iniciação Científica do IFFluminense
9ª Jornada de Iniciação Científica da UFF

LOGÍSTICA PORTUÁRIA E DINÂMICAS TERRITORIAIS NOS MUNICÍPIOS AO SUL DO ESPÍRITO SANTO E AO NORTE DO RIO DE JANEIRO: O PORTO COMO UM VETOR DE DESENVOLVIMENTO?

Marília Favares de Oliveira, Linovaldo Miranda Lemos

Para além dos problemas estruturais da economia brasileira, não só aqueles especificamente relacionados ao setor portuário e à exportação, a presente pesquisa centra-se nos possíveis impactos que o conjunto de transformações, trazidos na esteira da Lei de Modernização Portuária, pode representar para a escala local. Nesse sentido, a pesquisa tem como objeto de análise a relação entre os grandes investimentos no/do setor portuário e os seus impactos nos municípios situados entre o extremo sul do estado do Espírito Santo e o extremo norte do estado do Rio de Janeiro. Privilegiar essa escala geográfica de análise, não significa negar ou contrapor-se à ideia do porto como um nó de uma grande rede logística internacional. Ao contrário, partindo-se desse princípio, o projeto propõe-se a investigar as articulações entre o porto e as dinâmicas locais-municipais, especialmente no que se refere aos impactos ou resultados desses investimentos para esses espaços. A metodologia utilizada consiste no levantamento bibliográfico, as entrevistas semiestruturadas e o levantamento documental em fontes estatísticas, relatórios e estudos de fontes oficiais ou não. Pretendemos, com isso, contribuir para o debate, relativizando as posições que tomam por verdadeiro e certo os impactos positivos e os ganhos para a sociedade local trazidos por esses grandes empreendimentos. Especificamente, pretende-se investigar os impactos das instalações dos terminais de uso privativo nos municípios de Anchieta (ES), Piúma (ES), Itapemirim (ES), Marataízes (ES) e Presidente Kennedy (ES) e de São Francisco do Itabapoana (RJ), Campos dos Goytacazes (RJ) e Quissamça (RJ): Pretende-se, compreender o papel do porto como um vetor – ou não - de desenvolvimento por meio da análise dos impactos reais e imaginados da instalação dos complexos portuários de Ubu, Açu e Barra do Furado

Palavras-chave: Porto, Logística, Desenvolvimento

Instituição de fomento: CNPq, IFFluminense