



## Impactos Das Obras Costeiras Na Morfologia Da Linha De Costa: O Caso Do Porto Do Açú, Município De São João Da Barra, RJ.

*Luca Lämmle, Eduardo Bulhões*

Com construção iniciada em outubro de 2007 e área total de 90 km<sup>2</sup>, o Porto do Açú é um complexo portuário privativo de uso misto e se trata de um projeto inovador da empresa Prumo – logística global, com dois terminais, um *Offshore* (*costa afora*) e outro *Onshore* (*costa adentro*), em construção no município de São João da Barra, localizado no litoral Norte Fluminense, próximo à Baía de Campos, área responsável por 85% da produção de petróleo e gás do Brasil. O objetivo deste trabalho é identificar as alterações ocorridas na morfologia da linha de costa do litoral, que abrange a área de influência direta do Porto do Açú a partir da construção das obras costeiras relacionadas ao porto e pretende demonstrar a dinâmica da linha de costa antes e após a instalação das obras portuárias. A metodologia utilizada neste trabalho é a pesquisa bibliográfica e utilização de imagens de satélite para digitalização da fronteira seco/molhado no litoral da área de estudo, antes do início das obras do porto até às condições atuais, além do uso de *softwares*. As crescentes intervenções que vem sendo feitas na área de estudo é a principal justificativa para a realização deste estudo. Os resultados mostraram que houve uma progradação na linha de costa de 7,792 hectares e retrogradação de 1,325 hectares. Tais resultados estão baseados na posição da linha de costa em seis diferentes anos, partindo do que está disponível no *Google Earth Pro* e posteriormente a utilização das ferramentas de geoprocessamento para obter estes números. A conclusão é de que as obras portuárias realizadas no litoral estão realinhando a linha de costa, através de processos de erosão, transporte e deposição.

Palavras-chave: Porto do Açú, Obras Portuárias, Linha de Costa.